

ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบต
และถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา

1. ความเป็นมา

จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก-ปอยเปต บริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา ซึ่งตั้งอยู่อำเภอรัฐประเทศ
จังหวัดสระแก้วของราชอาณาจักรไทย (ประเทศไทย) และจังหวัดบันเตียเมียนเจยของราชอาณาจักรกัมพูชา
(ประเทศกัมพูชา) นับเป็นประตูภูมิภาคอินโดจีน มีมูลค่าการค้าสูงเมื่อเทียบกับด่านอื่นๆ ของประเทศ
และมีศักยภาพเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับสูง แต่อย่างไรก็ดี จากข้อจำกัดของพื้นที่บริเวณด่านคลอง
ลึก-ปอยเปตที่ค่อนข้างคับแคบไม่สามารถขยายถนนได้ตามการขยายตัวของปริมาณรถบรรทุกสินค้าและ
นักท่องเที่ยวที่เข้า-ออกบริเวณด่านที่กล่าว ทำให้การตรวจลงตราและการตรวจปล่อยสินค้ามีความล่าช้า
นอกจากนี้ ระเบียบพิธีการศุลกากรของกัมพูชามีขั้นตอนในการดำเนินงานมาก ประกอบกับอุปกรณ์และ
เครื่องมือในการตรวจปล่อยสินค้าไม่ทันสมัย อีกทั้งระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของประเทศกัมพูชายัง
ขาดความพร้อมในการให้บริการ ส่งผลให้การขนส่งสินค้าในจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก-ปอยเปตใน
แต่ละครั้ง ต้องใช้เวลามากกว่า 5 ชั่วโมง จึงทำให้มีแนวคิดในการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ภายใต้
แนวคิด “แยกคนและสินค้า” ออกจากกัน โดยให้ด่านคลองลึก-ปอยเปต เป็นด่านสำหรับนักท่องเที่ยว
และการค้าขายของคนในพื้นที่ ส่วนด่านแห่งใหม่จะเป็นด่านเพื่อการส่งออกและนำเข้าสินค้านระหว่าง
ประเทศเท่านั้น

ในการนี้ รัฐบาลของทั้ง 2 ประเทศ จึงได้เห็นชอบในหลักการที่จะมีการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร
แห่งใหม่ขึ้น มีการร่วมสำรวจและกำหนดจุดในการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ที่บริเวณบ้านหนอง
เอี่ยน อำเภอรัฐประเทศ จังหวัดสระแก้วของไทย และบ้านสตึงบต จังหวัดบันเตียเมียนเจยของกัมพูชา
โดยอยู่ห่างจากด่านคลองลึก-ปอยเปตตามทางได้ประมาณ 5 กิโลเมตร มีลำน้ำขนาดเล็กกว้างประมาณ
20 เมตร กั้นเขตแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา ซึ่งพิกัดที่จะพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่
ของประเทศไทยได้กำหนดพิกัดที่ TA414064 WGS 84 และประเทศกัมพูชาได้กำหนดพิกัดที่
CL 241394:1506503

นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง 2 ประเทศ ยังได้มีการเตรียมความพร้อมในการพัฒนา
จุดผ่านแดนที่กล่าว โดยสำหรับฝั่งประเทศไทย ทางจังหวัดสระแก้วได้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม
สำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอี่ยน อำเภอรัฐประเทศ จังหวัดสระแก้ว ส่วนทาง
ฝั่งประเทศกัมพูชา รัฐบาลกัมพูชา โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ได้มีหนังสือขอรับความช่วยเหลือ
ทางวิชาการจากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)
ในการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดสำหรับ โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบต

และถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่ง สพพ. ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศกัมพูชา เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะช่วยลดภาระการให้บริการจุดผ่านแดนถาวรคลองลึก-ปอยเปต ที่มีข้อจำกัด ดังที่กล่าว และเพิ่มศักยภาพรองรับการข้ามแดนของปริมาณการขนส่งสินค้าเข้า-ออกระหว่างประเทศไทยและกัมพูชาที่คาดว่าจะมีมูลค่าสูงขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาและขั้นตอนทางศุลกากรและการตรวจคนเข้าเมืองระหว่างประเทศไทยและกัมพูชาอีกด้วย ประกอบกับ โครงการที่กล่าวยังเป็นความร่วมมือระดับทวิภาคีระหว่างรัฐบาลไทยและกัมพูชา ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญให้กับกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายใต้ Southern Economic Corridor ให้เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าระหว่าง 2 ประเทศ รวมทั้งช่วยส่งเสริมการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้ง 2 ประเทศ ซึ่งความสอดคล้องกับ (1) นโยบายของรัฐบาลไทย ในการสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (2) นโยบายการต่างประเทศที่มุ่งการเน้นสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประเทศเพื่อนบ้านและนำความเจริญรุ่งเรืองมาสู่อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และ (3) นโยบายของ สพพ. ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อร่วมมือพัฒนากับประเทศเพื่อนบ้านทางด้านระบบคมนาคมขนส่งและการยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ โดยศึกษาและวิเคราะห์ครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบและประโยชน์ที่เกิดขึ้นของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ

2.2 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ประเมินราคาค่าก่อสร้าง ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารการประกวดราคา

3. ลักษณะของโครงการ

เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) และการสำรวจออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) การพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบตบนพื้นที่ประมาณ 600 x 300 เมตร หรือประมาณ 180,000 ตารางเมตร (112.5 ไร่) ประกอบด้วย ด้านชายแดน อาคารสำนักงานต่างๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และถนนเชื่อมโยงจากเขตแดนไทย-กัมพูชาถึงด่านบ้านสตึงบต ไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา ดังแสดงในรูป



4. ขอบเขตงานบริการของที่ปรึกษา

การดำเนินงานของที่ปรึกษาต้องตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาลและคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในระยะยาว โดยจะต้องพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องในมิติต่างๆ ดังนี้

- (1) ด้านเศรษฐกิจ และสังคม
 - (2) ด้านวิศวกรรม
 - (3) ผลกระทบและผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นของโครงการ
 - (4) ด้านสิ่งแวดล้อม
 - (5) การมีส่วนร่วมของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ
- ทั้งนี้ ขอบเขตการปฏิบัติงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา มีดังนี้

4.1 การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังนี้

4.1.1 การรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ทั้งในส่วนที่เป็นนโยบาย และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ

4.1.2 การรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคม

1) รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ ประชากร จำนวนการจดทะเบียนยานพาหนะ การจ้างงาน รายได้ ตัวชี้วัดเศรษฐกิจ การศึกษา สาธารณสุข สถิติอุบัติเหตุ โครงสร้างพื้นฐานผังเมือง และกิจกรรมทางสังคม เป็นต้น ตลอดจนข้อมูล

อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนโอกาสการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจสาขาต่างๆ ที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบัน และศักยภาพการพัฒนาในอนาคตของพื้นที่โครงการ เช่น อุตสาหกรรม การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวและการค้าชายแดน เป็นต้น

2) ศึกษา และวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากโครงการในด้านการค้าและการลงทุนที่ไทยและกัมพูชาจะได้รับ เช่น การขยายตัวของสินค้า ชนิดของสินค้าที่มีศักยภาพในการส่งออก-นำเข้า เป็นต้น

3) ศึกษา วิเคราะห์สภาพพื้นที่ และการให้บริการบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก-ปอยเปต ปัญหาและอุปสรรคในการให้บริการ พร้อมข้อเสนอแนะที่เหมาะสม

4) ศึกษาความต้องการทางด้านอุปกรณ์ซอฟต์แวร์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการปฏิบัติงานของจุดผ่านแดนถาวรบ้านสติงบพให้สอดคล้อง มีขีดความสามารถเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้อยู่ในหน่วยงานของไทย (กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และกรมการขนส่งทางบก)

4.1.3 การศึกษาด้านการจราจรและการขนส่ง

ศึกษา วิเคราะห์ และสำรวจสภาพปริมาณการจราจรและขนส่งบริเวณจุดผ่านแดนถาวร คลองลึก-ปอยเปต และโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศไทยและกัมพูชาจากอดีตถึงปัจจุบัน และคาดการณ์ในอนาคต 20 ปีข้างหน้า สำหรับจุดผ่านแดนถาวรหนองเอี่ยน-สติงบพ โดยรวบรวมข้อมูล ทั้งปฐมภูมิ และทุติยภูมิด้านการจราจรและขนส่งภายในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ที่ต่อเนื่อง รวมทั้งทำการสำรวจปริมาณจราจรที่จำเป็นเพิ่มเติม ภายในรัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย การนับรถแยกประเภท และการสัมภาษณ์ผู้เดินทางบริเวณด่านชายแดน หรือบริเวณชุมชนที่เป็นศูนย์กลางการเดินทาง เพื่อให้สามารถคาดการณ์ความต้องการเดินทางในอนาคตได้ ทั้งนี้ การดำเนินงานจะต้องมีการจัดเก็บตัวอย่างให้เพียงพอต่อการศึกษางานด้านการจราจรและการขนส่ง

4.1.4 การศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ

การศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูล รวมถึงแสดงแหล่งที่มาของข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดต่างๆ ในการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการนี้ ทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งศึกษา วิเคราะห์ผลตอบแทนและผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย การคำนวณหาผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) การคำนวณหามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) และการวิเคราะห์ผลประโยชน์ต่อเงินลงทุน (B/C) รวมทั้งสรุปผลการศึกษาคือความเป็นไปได้ของโครงการ ทั้งนี้ การศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งฝั่งประเทศไทยและกัมพูชาภายในรัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ

4.1.5 การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) โดยจัดทำเป็นรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Check List) และผลกระทบทางสังคมที่มีนัยสำคัญต่อประชากรที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง และเสนอแนะมาตรการและแนวทางลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศกัมพูชา

4.1.6 การศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการและผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มของโครงการ และการพัฒนาที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าและบริการของทั้งสองประเทศ เช่น การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการจัดตั้ง Logistic Park เพื่ออำนวยความสะดวกของรถบรรทุกสินค้า รวมทั้งดำเนินการศึกษาผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยจัดทำเป็นรายงานข้อเสนอแนะ

4.1.7 การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมของด่านชายแดน อาคารสำนักงานต่างๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และถนนเชื่อมโยงจาก จุดผ่านแดนดังกล่าว ไปยังถนนหมายเลข 5 โดยดำเนินการ ดังนี้

- 1) สำรวจ ตรวจสอบ คัดเลือก เปรียบเทียบแนวเส้นทาง และกำหนดรูปแบบและผังการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ รวมทั้งสามารถบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว
- 2) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพธรณีวิทยา ปริมาณ แหล่งและคุณสมบัติของวัสดุก่อสร้าง
- 3) ศึกษาและวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำ
- 4) สำรวจและรวบรวมข้อมูลการครอบครองที่ดินในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
- 5) ศึกษารายละเอียดเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของการปรับปรุงถนนที่มีอยู่เดิม หรือ แนวทางเลือกอื่นๆ ที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้
- 6) ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ถนนโครงการ พร้อมขั้นตอนการก่อสร้างที่จำเป็น
- 7) ออกแบบเบื้องต้นของด่านชายแดน (Border Control Facility: BCF) และอาคารสำนักงานต่างๆ โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพียงพอต่อการเป็นด่านสากลรองรับการขนส่งระหว่างประเทศ
- 8) ศึกษาและออกแบบเบื้องต้นการแก้ไขปัญหาจุดตัดถนนกับทางรถไฟ

9) ศึกษาและคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บรวมถึงออกแบบเบื้องต้น

10) ประมาณการราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นของโครงการทั้งหมด

4.1.8 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ อย่างน้อยจะต้องครอบคลุมการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน อย่างน้อย 1 ครั้ง พร้อมทั้งนำเสนอแผนและกำหนดเวลาดำเนินการไว้ในรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญของโครงการให้แก่ประชาชนทั้งในฝั่งประเทศไทยและประเทศกัมพูชา โดยให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายและระยะขั้นตอนการดำเนินการที่เหมาะสมซึ่งจะเสนอในรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

- จัดทำเอกสาร สื่อและสิ่งพิมพ์ต่างๆ ที่จะนำไปเผยแพร่ให้แก่ประชาชน

- จัดทำ website ประชาสัมพันธ์โครงการ

- รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนกลุ่มเป้าหมาย มาทำการวิเคราะห์และสรุปผลเพื่อนำไปแก้ไขและปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบของโครงการ

4.2 งานออกแบบรายละเอียด

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังนี้

4.2.1 งานออกแบบ ด้านชายแดน อาคารสำนักงานต่างๆ ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียดของด้านชายแดน และอาคารสำนักงานต่างๆ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคในฝั่งประเทศกัมพูชา ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเหมาะสมต่อการใช้งาน และสอดคล้องกับการเป็นด่านสากลระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาระบบซอฟต์แวร์ทางศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและการตรวจโรคพืชและสัตว์ ให้มีการเชื่อมโยงกันระหว่างประเทศ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับด้านชายแดนของประเทศไทย รวมถึงความสวยงาม และสถาปัตยกรรมท้องถิ่นของทั้ง 2 ประเทศ

4.2.2 งานออกแบบสถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียดพื้นที่และอาคารสถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เหมาะสมต่อการให้บริการในการขนถ่ายสินค้า เช่น การเปลี่ยนหัวลากของรถบรรทุกสินค้า การบริการเชื้อเพลิง และการซ่อมบำรุงต่างๆ ทั้งนี้ จะต้องออกแบบให้สามารถรับกับปริมาณที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต 20 ปี ตามการขยายตัวบริเวณที่กล่าวด้วย

4.2.3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจตรวจสอบสภาพดิน/หินเดิม ชั้นดินฐานราก วัสดุ โครงสร้าง ชั้นทางถนนเดิม และแหล่งวัสดุ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติและปริมาณของวัสดุ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของถนนและโครงสร้างต่างๆ เพื่อเสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสมและใช้ในการประมาณราคาค่าก่อสร้าง ดังภาคผนวก ก (งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ)

4.2.4 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาวรูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการสำรวจไม่ต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง ประเทศไทย และ/หรือกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ประเทศกัมพูชา ซึ่งต้องมีรายละเอียดของงานอย่างน้อยตามรายการใน ภาคผนวก ข (งานสำรวจแนวทางและระดับ) และภาคผนวก ค (แบบมาตรฐานหมวดหลักฐาน) แล้วจัดทำแบบสำรวจในรูปแบบ Drawing Files, Digital Files และ CAD Files ซึ่งมี Data Structure ที่เป็นระบบและเป็นรูปแบบที่สามารถนำไปใช้งานต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.2.5 งานจัดทำแบบเขตทาง (Right of Way) ข้อมูลการใช้ที่ดิน และแผนโยกย้ายประชากร

- 1) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศ (Topography Map) โดยแผนที่ดังกล่าวจะต้องแสดงลักษณะภูมิประเทศ ตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในแนวเขตทางอย่างละเอียด
- 2) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนที่แสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plan) เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- 3) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนการโยกย้ายประชากรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยจัดทำเป็นบัญชีครัวเรือน จำนวนประชากร ประมาณการราคาค่าใช้จ่ายของแผนการโยกย้ายประชากร รวมไปถึงนำเสนอแนวทางและสถานที่ที่จะจัดที่อยู่อาศัยให้

4.2.6 งานออกแบบรายละเอียดถนน ทางแยก และจุดตัดทางรถไฟ

งานออกแบบถนน ทางแยก และจุดตัดทางรถไฟในบริเวณโครงการให้ออกแบบตามมาตรฐานทางเรขาคณิตของถนนทางแยกและจุดตัดทางรถไฟของประเทศไทย และ/หรือประเทศกัมพูชา พร้อมเสนอรูปแบบการขยายถนนทางแยกและจุดตัดรถไฟในอนาคต โดยที่ปรึกษาจะต้องเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ รวมทั้งรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

4.2.7 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักบรรทุกตามมาตรฐานกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ประเทศกัมพูชา และปริมาณการจราจร ตามอายุการออกแบบและตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ที่กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนา และคุณสมบัติของวัสดุเพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานสากล การปรับปรุงคุณภาพวัสดุ วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง เสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาด

ในกรณีที่จะต้องมีการออกแบบโครงสร้างเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้างคันทาง และ/หรือให้สอดคล้องกับ Typical Cross Section ที่ปรับปรุงใหม่ รวมถึงสภาพภูมิประเทศที่ปรึกษาจะต้องเสนอรูปแบบและลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม คำนึงถึงลักษณะทางกายภาพของถนนและองค์ประกอบอื่น และลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม คำนึงถึงลักษณะทางกายภาพของถนนและองค์ประกอบอื่น รวมถึงสภาพชั้นดินเดิมที่แตกต่างกัน ไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ และศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่ ฯลฯ เสนอแนะต่อคณะกรรมการกำกับและตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาที่ สพพ. แต่งตั้ง เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด

4.2.8 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ จุดระบายน้ำทิ้ง โครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน มีความมั่นคงแข็งแรง มีเสถียรภาพที่ดี ถูกต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ประเทศไทย และ/หรือกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ประเทศกัมพูชา หรือมาตรฐานสากล โดยจะต้องคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอย ความปลอดภัย และความสวยงาม ทั้งนี้ จะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างถนน ด้านชายแดน อาคารสำนักงานต่างๆ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของโครงการเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่ต้องออกแบบโครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ

สำหรับสะพานและระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ ให้ที่ปรึกษาคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ การออกแบบโครงสร้างสะพาน และระบบระบายน้ำให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1) มาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบ ให้ที่ปรึกษาออกแบบ โครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และระบบระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO LRFD Specification ฉบับล่าสุดโดยใช้น้ำหนักบรรทุกของ HL - 93 ยกเว้น ในกรณีที่ต้องการขยายโครงสร้างเดิมโดยวิธีต่อเชื่อมโครงสร้าง (ไม่มีรอยต่อ) ให้ออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานและขนาดน้ำหนักรถตามโครงสร้างเดิม

2) แรงกระทำที่มีผลกระทบตามสภาพพื้นที่ ได้แก่ แรงจากแผ่นดินไหว แรงลม และแรงที่เกิดจากกระแสน้ำ ที่ปรึกษาต้องวิเคราะห์หาแรงกระทำที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่เพื่อนำมาใช้ในการออกแบบ และเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

3) แรงอื่นๆ นอกที่ระบุขั้นต้นให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการออกแบบ

4) ที่ปรึกษาต้องเสนอรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมและทันสมัย โดยรูปแบบของโครงสร้างจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบงานทางและรองรับการขยายในอนาคต กรณีขยายความกว้างสะพาน รูปแบบโครงสร้างจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบโครงสร้างเดิม

4.2.9 งานระบบไฟฟ้า

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า และวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ ที่เห็นว่าสมควร

4.2.10 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

ที่ปรึกษาจะต้องคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องเหมาะสมที่สุด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานสากล และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ

4.2.11 งานจัดทำเอกสารประกวดราคา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อใช้สำหรับการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างโดยเอกสารดังกล่าวจะต้องประกอบไปด้วยเอกสารต่างๆ ดังนี้

- 1) เอกสารการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้รับเหมาก่อสร้าง (Pre-qualification: PQ)
- 2) แบบฟอร์มเอกสารประกวดราคา (Forms of Tender)
- 3) ข้อเสนอแนะสำหรับผู้ยื่นประกวดราคา (Instruction to Tenderers)
- 4) เงื่อนไขทั่วไปและเงื่อนไขเฉพาะสัญญา (General and Particular Conditions of Contract)
- 5) ขอบข่ายและข้อกำหนดในการก่อสร้างทั้งหมด (Detailed Construction Specification)
- 6) แบบรายละเอียดการก่อสร้างประกอบสัญญา (Contract Drawing)
- 7) ข้อกำหนดของวัสดุอุปกรณ์และการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (Equipment and Material Specification)
- 8) บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาก่อสร้าง (Bill of Quantities)
- 9) หลักเกณฑ์ของการเสนอราคา รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค รวมถึงรายละเอียดด้านราคาต่อหน่วยและปริมาณของแต่ละรายการ (Cost Breakdown)

5. ระยะเวลาการศึกษา

การดำเนินงานตามข้อกำหนดขอบเขตของงานนี้จะต้องให้แล้วเสร็จภายใน 270 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

6. การเบิกจ่ายและการส่งรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

6.1 **งวดที่ 1** จ่ายร้อยละ 15 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ แผนการดำเนินงาน การจัดองค์กรบริหารโครงการ และกำหนดเวลาการทำงาน แนวทาง รูปแบบและวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา และการรวบรวม ข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (TOR ข้อ 4.1.1) เป็นภาษาไทย จำนวน 10 ชุด และ ภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด ภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน

6.2 **งวดที่ 2** จ่ายร้อยละ 15 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I) ซึ่งประกอบด้วย ความก้าวหน้าในการศึกษา ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการ แก้ไข รวมทั้งการรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม การศึกษาด้านการจราจรและ การขนส่ง และร่างรายงานการศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ (TOR ข้อ 4.1.2-4.1.4) เป็นภาษาไทย จำนวน 10 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด ภายในระยะเวลา 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน

6.3 **งวดที่ 3** จ่ายร้อยละ 20 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานระหว่างการศึกษา (Interim Report) ซึ่งประกอบด้วย ร่างรายงานการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และ ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ซึ่งรวมถึงแบบก่อสร้างเบื้องต้น (Preliminary Design) แนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการและผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศที่จะ เกิดขึ้นในอนาคต และงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (TOR ข้อ 4.1.5-4.1.8) เป็น ภาษาไทย จำนวน 10 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด ภายในระยะเวลา 150 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุ ให้เริ่มปฏิบัติงาน

6.4 **งวดที่ 4** จ่ายร้อยละ 15 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II) ซึ่งประกอบด้วย รายงานการศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ รายงานการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้าน วิศวกรรม และข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบรายละเอียดทั้งหมด เป็นภาษาไทย จำนวน 30 ชุด และเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด ภายในระยะเวลา 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแสดงผลความก้าวหน้าและแผนการดำเนินงานต่อไป

6.5 งวดที่ 5 จ่ายร้อยละ 15 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของการศึกษาที่กำหนดไว้ พร้อมข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อประโยชน์ต่อการพิจารณาต่อไป และร่างแบบรายละเอียดโครงการต่างๆ (TOR ข้อ 4.2) ภายในระยะเวลา 240 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

6.5.1 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) เป็น ภาษาไทย จำนวน 10 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด โดยรายงานนี้จะแสดงผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้และได้ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฝ่ายไทยและกัมพูชา

6.5.2 ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft of Executive Summary Report) ฉบับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย จำนวน 10 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.3 ร่างแบบเบื้องต้น (Draft of Conceptual Design) ขนาดย่อครึ่งส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A3) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.4 ร่างแบบรายละเอียด (Draft of Detailed Design) ของด้านชายแดน อาคารสำนักงาน สถานีขนถ่ายสินค้า และลานกองเก็บ กระจายไขต้นฉบับขนาดเต็มส่วน (ขนาด A1) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด

6.5.5 ร่างแบบรายละเอียด (Draft of Detailed Design) งานก่อสร้างขนาดย่อส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A2 และ A3) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 10 ชุด

6.5.6 ร่างรายงานการคำนวณออกแบบ เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.7 ร่างรายงานการคำนวณปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้าง เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.8 ร่างข้อกำหนดทางวิศวกรรม (Draft of Technical Specification) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.9 ร่างบัญชีวัสดุ และปริมาณ (Draft of Bill of Quantities) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.10 ร่างเอกสารประกวดราคา เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 10 ชุด

6.5.11 การจัดทำ Website เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และปรับปรุงข้อมูลที่ทันสมัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

6.6 งวดที่ 6 จ่ายร้อยละ 20 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของการศึกษาที่กำหนดไว้ และได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการกำกับและตรวจรับฯ ภายในระยะเวลา 270 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

6.6.1 รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) เป็น ภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด โดยรายงานนี้จะแสดงผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้และได้ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฝ่ายไทยและกัมพูชา

6.6.2 รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย จำนวน 30 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

6.6.3 แบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ขนาดย่อครึ่งส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A3) เป็นภาษาไทย 30 ชุดและภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

6.6.4 แบบรายละเอียด (Detailed Design) ของด้านชายแดน อาคารสำนักงาน สถานีขนถ่ายสินค้า และลานกองเก็บ กระจายไขต้นฉบับขนาดเต็มส่วน (ขนาด A1) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด

6.6.5 แบบรายละเอียด (Detailed Design) งานก่อสร้างขนาดย่อส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A2 และ A3) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 30 ชุด

6.6.6 รายงานการคำนวณออกแบบ เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

6.6.7 รายงานการคำนวณปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้าง เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

6.6.8 ข้อกำหนดทางวิศวกรรม (Technical Specification) เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

6.6.9 บัญชีวัสดุ และปริมาณ (Bill of Quantities) เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

6.6.10 เอกสารประกวดราคา เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

6.6.11 ข้อมูลรายงาน รายละเอียดโครงการ รายงานการปฏิบัติงาน สภาพพื้นที่ แบบก่อสร้าง (PDF file และ DWG file) แบบรายละเอียด เอกสารประมาณราคาค่าก่อสร้าง เอกสารประกวดราคา สมุดภาคสนามและข้อมูล ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ รวมทั้งรายงานและเอกสารทั้งหมดของโครงการ บรรจุลง CD-ROM จำนวน 5 ชุด

6.6.12 ภาพยนตร์ Animation แสดงผลการศึกษาความเป็นไปได้และสำรวจออกแบบรายละเอียดพื้นที่ด้านและแนวเส้นทางบันทึกลงในแผ่น DVD จำนวน 2 ชุด

6.6.13 จัดทำ website เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และปรับปรุงข้อมูลที่ทันสมัยกว่างานจะแล้วเสร็จ

สพพ. จะหักเงินค่าจ้างที่เบิกไว้ร้อยละ 5 ของวงเงินที่ส่งเบิกในแต่ละงวดเพื่อเป็นเงินประกันผลงาน และจะจ่ายเงินคืนให้ที่ปรึกษาเมื่อได้จ่ายเงินงวดสุดท้ายแล้ว แต่ที่ปรึกษาอาจจะขอให้ สพพ. จ่ายเงินค่าประกันผลงานคืนแก่ที่ปรึกษาได้ โดยที่ปรึกษาจะต้องนำหนังสือค้ำประกัน ซึ่งมีวงเงินค้ำประกันเท่ากับจำนวนเงินประกันผลงานที่ขอคืนมามอบให้แก่ สพพ. ไว้แทน หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบ

7. หน้าที่ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

7.1 สพพ. จะแต่งตั้งตัวแทนเป็น “ผู้อำนวยการ โครงการ” และมอบอำนาจความรับผิดชอบให้แก่ตัวแทนผู้นี้ในนามของ สพพ. นอกจากนี้ สพพ. จะแต่งตั้ง “ผู้ประสานโครงการ” (Counterparts) เพื่อประสานงานและให้การสนับสนุนงานในด้านต่างๆ แก่ที่ปรึกษาตลอดช่วงเวลาดำเนินการ รวมทั้งประสานงานกับคณะกรรมการที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทยและรัฐบาลกัมพูชาเพื่อพิจารณาและตรวจสอบรายงานของที่ปรึกษา

7.2 สพพ. จะให้ความร่วมมือกับที่ปรึกษาและให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และสะดวกรวดเร็ว

7.3 สพพ. จะช่วยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐบาลไทยกับรัฐบาลกัมพูชา ในการหามาตรฐานข้อมูลและเอกสารตลอดจนจะจัดหาข้อมูลและเอกสารต่างๆ ของ สพพ. ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับโครงการตามสัญญาฯ นี้ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

7.4 ภายใต้ขอบเขต อำนาจ และสิทธิของ สพพ. จะช่วยประสานงานกับหน่วยงานราชการของไทยและหน่วยงานราชการของกัมพูชาในการให้ความสะดวกแก่ที่ปรึกษา และเจ้าหน้าที่ของที่ปรึกษาเข้าไปในบริเวณที่ทำการศึกษา รวมทั้งในส่วนที่เป็นทรัพย์สินสาธารณะและเอกชนเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ได้รับความสะดวกในการปฏิบัติงานภาคสนาม

8. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- 8.1 ที่ปรึกษาต้องเป็นบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทย
- 8.2 ที่ปรึกษาต้องจดทะเบียนไว้ที่ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง
- 8.3 ที่ปรึกษาจะต้องได้รับใบอนุญาตให้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภทนิติบุคคลจากสภาวิศวกร
- 8.4 ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทำงานของทางราชการ และไม่เคยปรากฏว่าเป็นผู้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการชำระภาษีอากร โดยแสดงหนังสือรับรองของตนเอง
- 8.5 ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล และมีประสบการณ์งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางด้านถนน หรืองานที่มีลักษณะที่ต้องใช้ทักษะและประสบการณ์สอดคล้องกับโครงการนี้
- 8.6 ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพ และประสบการณ์ในพื้นที่ ลักษณะภูมิประเทศแถบพื้นที่โครงการตลอดจนการสื่อสารเป็นอย่างดี และมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี โดยที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

- 8.6.1 ผู้จัดการโครงการ
- 8.6.2 สถาปนิก
- 8.6.3 ภูมิสถาปนิก
- 8.6.4 วิศวกรโครงสร้าง
- 8.6.5 วิศวกรโยธา
- 8.6.6 วิศวกรงานทาง
- 8.6.7 วิศวกรไฟฟ้า/ เครื่องกล
- 8.6.8 วิศวกรเทคนิคธรณี
- 8.6.9 วิศวกรสำรวจ
- 8.6.10 วิศวกรจราจรและขนส่ง
- 8.6.11 ผู้เชี่ยวชาญประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา
- 8.6.12 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
- 8.6.13 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม
- 8.6.14 ผู้เชี่ยวชาญงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
- 8.6.15 ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

นอกจากนี้แล้ว ยังต้องมีบุคลากรสนับสนุนเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ บุคลากรหลักในตำแหน่ง 8.6.1, 8.6.4-8.6.10 จะต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ออกให้โดยสภาวิศวกร และบุคลากรหลักในตำแหน่ง 8.6.2-8.6.3 จะต้องมีใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรสนับสนุน (Supporting Staff) อย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ จำนวนคน-เดือน ของบุคลากรหลักต้องเป็นคนไทย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 และที่ปรึกษายังต้องจัดเตรียมสำนักงานและอุปกรณ์ของที่ปรึกษาและรับผิดชอบต่องานทุกด้าน ตลอดจนการเสนอแผนบุคลากรและแผนการดำเนินงานที่ทำให้แน่ใจได้ว่ามีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อ สพพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

การศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบตและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นงานที่ไม่ยุ่งยากซับซ้อน เนื่องจากบริษัทที่ปรึกษาสามารถทำงานได้เป็นการทั่วไป จึงสมควรใช้วิธีการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแบบ Quality-Cost Base Selection (QCBS) ตามระเบียบ สพพ. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นหลักในการจ้างที่ปรึกษา

9. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

9.1 ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของโครงการ และพันธะสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิควิทยาการอย่างดีที่สุด ตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางมาตรฐานวิชาชีพนานาชาติ ตลอดระยะเวลาโครงการ และที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญเอาใจใส่ บรรยายเนื้อหาให้ชัดเจน ต่อเนื่อง กระชับ และสอดคล้องกันในทุกบท

9.2 ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการกำกับและตรวจรับการศึกษาของ สพพ. เป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้การศึกษาเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง

9.3 หลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว หากมีความจำเป็น ที่ปรึกษาจะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สพพ. เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับโครงการทางด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ ที่อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อ สพพ.

9.4 ที่ปรึกษามีเวลาให้บริการตามโครงการนี้ 270 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินงานต่างๆ ภายในกำหนดเวลาและเร่งรัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนความล่าช้าใดๆ ที่เกิดขึ้นในส่วนของที่ปรึกษา จนเป็นเหตุให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลา จะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาสำหรับงานโครงการอื่นๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต

9.5 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงานเอกสาร แบบ คู่มือ และข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการปฏิบัติงานทั้งหมดรวมทั้งแผนที่ ภาพถ่ายทางอากาศ และข้อมูลต่างๆ สำหรับโครงการนี้ให้ สพพ. เมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ

10. การยื่นข้อเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาที่ได้รับเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอโครงการ จะต้องเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนโดยคนไทย และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 8.1-8.6 พร้อมทั้งแสดงชีวประวัติ ประสบการณ์การทำงานและความรับผิดชอบของที่ปรึกษาแต่ละคนในสาขาต่างๆที่เกี่ยวข้อง (ตามแบบฟอร์มที่ สพพ. กำหนด) ทั้งนี้ การยื่นข้อเสนอของที่ปรึกษาจะต้องแยกยื่นออกเป็น 2 ซอง ประกอบด้วย

10.1 ข้อเสนอด้านเทคนิค ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอแนวความคิดการดำเนินโครงการ การนำเทคนิคต่างๆมาใช้ในการศึกษาและรวบรวมข้อมูล รวมทั้งกระบวนการวิเคราะห์ ตลอดจนแผนการดำเนินงาน แผนภูมิแสดงบุคลากรผู้รับผิดชอบ แผนภูมิแสดงแผนงาน และระยะเวลาในการดำเนินงาน ทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่งตามปริมาณงานเป็น Man-Month

10.2 ข้อเสนอด้านราคา ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนองบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตาม TOR ที่กล่าวข้างต้น โดยจำแนกค่าใช้จ่ายออกเป็น

- 1) ค่าใช้จ่ายในด้านบุคลากรหลัก ซึ่งต้องแสดงรายละเอียดการคำนวณค่าจ้างของที่ปรึกษาแต่ละคน ประกอบด้วย ค่าตอบแทนที่เป็นเงินเดือน ค่าโสหุ้ย ค่าสวัสดิการสังคม และค่าธรรมเนียมของแต่ละเดือนกับจำนวน Man-Month ของแต่ละคน
- 2) ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรสนับสนุน ซึ่งต้องแสดงการคำนวณค่าจ้างของบุคลากรสนับสนุนและจำนวน Man-Month ในแต่ละตำแหน่ง
- 3) ค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ ซึ่งต้องแสดงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และต้องแสดงค่าใช้จ่ายต่อหน่วยและผลรวมของแต่ละรายการ
- 4) ค่าภาษี

10.3 การยื่นข้อเสนอเพื่อรับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา

- 1) บริษัทที่ปรึกษาสามารถรวมกลุ่มกันเพื่อยื่นข้อเสนอได้ ตั้งแต่การยื่นข้อเสนอเบื้องต้น
- 2) ในกรณีที่ที่ปรึกษารวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอเบื้องต้น และผ่านการคัดเลือกให้เหลือน้อยราย (Short List) กลุ่มที่ปรึกษานั้นๆ จะต้องร่วมกันยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีสมาชิกในกลุ่มครบถ้วนตามที่ได้อื่นข้อเสนอเบื้องต้นไว้
- 3) ไม่อนุญาตให้ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้เหลือน้อยรายรวมกลุ่มกันเองในการยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค

11. ระเบียบการจัดจ้างและหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

11.1 การจ้างที่ปรึกษาจะใช้วิธีการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีการคัดเลือก ตามระเบียบ สพพ. ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 40-52 โดยจะใช้วิธีจัดจ้างแบบ Quality-Cost Base Selection (QCBS)

11.2 คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาจะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคของที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้เหลือน้อยราย (Short List) และได้ยื่นข้อเสนอมาถูกต้องครบถ้วนตามหนังสือเชิญชวนและ TOR ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาและประเมินผลให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิคของที่ปรึกษาใน 3 ส่วน คือ

1) ด้านประสบการณ์	20	คะแนน
2) ด้านเทคนิค และวิธีการดำเนินงาน	40	คะแนน
3) ด้านความเหมาะสมของบุคลากรหลัก	40	คะแนน

ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านการพิจารณาทางด้านเทคนิคจะต้องมีคะแนนประเมินข้อเสนอทางด้านเทคนิคอย่างน้อยร้อยละ 70

11.3 คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาจะดำเนินการเปิดซองข้อเสนอทางด้านราคาของที่ปรึกษาทุกราย ที่ผ่านการประเมินข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา คือ กำหนดสัดส่วนระหว่าง คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคา โดยให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิคคิดเป็น ร้อยละ 80 ส่วนคะแนนข้อเสนอทางด้านราคาคิดเป็นร้อยละ 20 และเลือกที่ปรึกษาที่มีคะแนนรวมที่สูงที่สุด มาเจรจาต่อรองราคาเป็นลำดับแรก โดยเจรจาต่อรองให้ได้ราคาไม่เกินกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ผ่านการพิจารณาทางด้านเทคนิค ทั้งนี้ ราคาดังกล่าวต้องไม่เกินกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรร หากการเจรจาต่อรองราคาไม่เป็นผลสำเร็จ คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาจะเชิญที่ปรึกษาที่มีข้อเสนอด้านเทคนิคที่ดีที่สุดรายถัดไปมาเจรจาต่อรองเพื่อให้ได้ราคาที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ผลการพิจารณาและคำตัดสินของ คณะกรรมการฯ ถือเป็นที่สุด และ สพพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกร้องค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคาของที่ปรึกษาครั้งนี้