

สรุประเบียบวาระการประชุม คพพ. ครั้งที่ 11/2561 (เรื่องเพื่อพิจารณา)

ระเบียบวาระที่ 4.1	การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป.ลาว สำหรับงานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน - หลวงพระบาง																																																																							
นำเสนอโดย	นางสาวหทัยทัต มหาสุคนธ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ 1																																																																							
สรุปประเด็นสำคัญ ของระเบียบวาระ การประชุม	<p>1. ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือไทย – ลาว ครั้งที่ 21 เมื่อเดือน ก.พ. 61 ที่ประชุมสนับสนุนให้ สพพ. พิจารณาให้ความช่วยเหลือทางวิชาการโดยการออกแบบรายละเอียด (Detail Design)</p> <p>2. เมื่อ 4 มิ.ย. 61 สพพ. ได้รับคำขอรับความช่วยเหลือ (Formal Request) จากกระทรวงการเงิน สปป.ลาว ตามหนังสือที่ No. 1584/MOF ลงวันที่ 28 พ.ค. 61</p> <p>3. เมื่อ 25 ก.ค. 61 สพพ. ร่วมกับ สปป.ลาว เดินทางไปสำรวจพื้นที่โครงการ (Fact Finding)</p> <p>4. เมื่อ 22 ส.ค. 61 คพพ. ได้รับทราบแผนโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน - หลวงพระบาง ซึ่งถูกระบุในแผนโครงการที่เป็นไปได้ (Potential List) ในการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน และวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน 4 ปี (พ.ศ. 2561-2564)</p> <p>5. เมื่อ 9 พ.ย. 61 ในการประชุมร่วมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไทย – สปป.ลาว ที่ประชุมสนับสนุนการดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน - หลวงพระบาง</p> <p><b>ความเห็นของ สพพ.</b></p> <p>เห็นควรให้ TA โครงการดังกล่าวแก่ สปป.ลาว เนื่องจากเป็นโครงการที่ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการโดยการออกแบบรายละเอียด (Detail Design) ทั้งยังสอดคล้องกับ Country Strategy ของ สพพ. โดยโครงการที่กล่าวจะเชื่อมต่อถนนจากเมืองหงสา – บ้านเชียงแมน กับถนนหมายเลข 13 ซึ่งเป็นการส่งเสริมยุทธศาสตร์การเป็นเมืองคู่แฝด ระหว่าง จ.น่าน และแขวงหลวงพระบางได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p><b>ขอบเขตงาน (Scope of Works)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สังคม และ EIA</li> <li>- ออกแบบสะพานไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ</li> <li>- ออกแบบรายละเอียดโครงการ ได้แก่ สะพาน Access Road ทางแยก ระบบระบายน้ำ ระบบสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ระบบส่องสว่างบนเส้นทาง</li> <li>- ประมาณค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง และเตรียมเอกสารการประกวดราคา (Bidding)</li> </ul> <p><b>กรอบระยะเวลาดำเนินการ</b></p> <table border="1" data-bbox="430 1396 1469 1944"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ขั้นตอนการดำเนินงาน</th> <th colspan="2">2561</th> <th colspan="6">2562</th> </tr> <tr> <th>พ.ย. 61</th> <th>ธ.ค. 61</th> <th>ม.ค. 62</th> <th>ก.พ. 62</th> <th>มี.ค. 62</th> <th>เม.ย. 62</th> <th>พ.ค. 62</th> <th>มิ.ย. 62</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. เสนอ คพพ. พิจารณาเห็นชอบการให้ TA</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. สพพ. แต่งตั้งคณะทำงานยกร่าง TOR หน่วยงานปฏิบัติ สปป.ลาว เห็นชอบร่าง TOR</td> <td></td> <td>- - -</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. เสนอ คพพ. รับทราบ TOR</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. จัดทำ Record of Discussion (ROD) และลงนามใน ROD ร่วมกับ สปป.ลาว และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาและดำเนินการคัดเลือก</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>- - - - -</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. เสนอ คพพ. เพื่อทราบผลการคัดเลือกที่ปรึกษา</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. ผอ. สพพ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และออกหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table>	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2561		2562						พ.ย. 61	ธ.ค. 61	ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	1. เสนอ คพพ. พิจารณาเห็นชอบการให้ TA	●								2. สพพ. แต่งตั้งคณะทำงานยกร่าง TOR หน่วยงานปฏิบัติ สปป.ลาว เห็นชอบร่าง TOR		- - -							3. เสนอ คพพ. รับทราบ TOR			●						4. จัดทำ Record of Discussion (ROD) และลงนามใน ROD ร่วมกับ สปป.ลาว และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาและดำเนินการคัดเลือก				- - - - -					5. เสนอ คพพ. เพื่อทราบผลการคัดเลือกที่ปรึกษา							●		6. ผอ. สพพ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และออกหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน								●
ขั้นตอนการดำเนินงาน	2561		2562																																																																					
	พ.ย. 61	ธ.ค. 61	ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62																																																																
1. เสนอ คพพ. พิจารณาเห็นชอบการให้ TA	●																																																																							
2. สพพ. แต่งตั้งคณะทำงานยกร่าง TOR หน่วยงานปฏิบัติ สปป.ลาว เห็นชอบร่าง TOR		- - -																																																																						
3. เสนอ คพพ. รับทราบ TOR			●																																																																					
4. จัดทำ Record of Discussion (ROD) และลงนามใน ROD ร่วมกับ สปป.ลาว และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาและดำเนินการคัดเลือก				- - - - -																																																																				
5. เสนอ คพพ. เพื่อทราบผลการคัดเลือกที่ปรึกษา							●																																																																	
6. ผอ. สพพ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และออกหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน								●																																																																

<b>อำนาจหน้าที่/ กฎหมายที่ เกี่ยวข้อง</b>	ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 มาตรา 21 (3) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติแผนงาน แผนการลงทุน แผนการเงิน โครงการ และงบประมาณประจำปีของสำนักงาน
<b>ข้อพิจารณา</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. อนุมัติการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป.ลาว ในการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงการก่อสร้าง สะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง งบประมาณ 25 ล้านบาท</li> <li>2. ให้ สพพ. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการร่างขอบเขตดำเนินการ (TOR) ภายใต้การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป.ลาว และนำร่าง TOR มาเสนอ คพพ. รับทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป</li> </ol>

## ระเบียบวาระที่ 4

## เรื่องเพื่อพิจารณา

### ระเบียบวาระที่ 4.1

การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป. ลาว สำหรับงานศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง

#### 1. ความเป็นมา

1.1 ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือไทย – ลาว ครั้งที่ 21 เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2561 ที่ประชุมสนับสนุนให้ สพพ. พิจารณาให้ความช่วยเหลือทางวิชาการโดยการออกแบบ รายละเอียด (Detail Design) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง เชียงแมน - หลวงพระบาง

1.2 เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2561 กระทรวงการเงิน สปป.ลาว ได้จัดส่งหนังสือขอรับ ความช่วยเหลือทางวิชาการอย่างเป็นทางการ (Formal Request) สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน - หลวงพระบาง ตามหนังสือที่ No. 1584/MOF ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2561 (เอกสารแนบ 1) มายัง สพพ. เพื่อให้พิจารณาการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการฯ เนื่องจากโครงการที่กล่าวไม่ได้ถูกบรรจุในแผนไทย – สปป.ลาว 3 ปี (พ.ศ. 2560 – 2562)

1.3 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2561 สพพ. ร่วมกับ สปป.ลาว เดินทางไปสำรวจพื้นที่เพื่อศึกษา และประเมินโครงการ เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน บริเวณสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง สปป. ลาว และได้จัดทำสรุปผลการประชุม (Minutes of the Meeting for Joint Fact Finding Mission of the Chiangman – Luang Prabang Mekong Bridge Project, Lao PDR) (เอกสารแนบ 2)

1.4 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2561 คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจ กับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้รับทราบแผนโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง ซึ่งถูกระบุ ในแผนโครงการที่เป็นไปได้ (Potential List) ในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการแก่ประเทศ เพื่อนบ้าน 4 ปี (พ.ศ. 2561-2564) โดยโครงการที่กล่าวยังสอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน (Action Plan) ประจำปี 2562 ในประเด็นกิจกรรมการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (TA) แก่ประเทศเพื่อนบ้านที่กระจายตัว ตามมติต่างๆ

1.5 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 ในการประชุมร่วมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไทย – สปป.ลาว ที่ประชุมสนับสนุนการดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง สะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง

#### 2. การดำเนินงาน

จากการเดินทางศึกษาและประเมินโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน-หลวงพระบาง ร่วมกับ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2561 ตามที่กล่าวข้างต้น พบว่า พื้นที่ที่กล่าวเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพด้านการ ขนส่ง การท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการค้าการลงทุนภายในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งหากสะพานที่กล่าวได้รับการ ก่อสร้าง จะสามารถเชื่อมต่อกับถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) กับถนนหมายเลข 13 ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งให้กับประเทศไทยและ สปป.ลาว ในการนี้ สพพ. จึงได้รวบรวมข้อมูลจากการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่กล่าวสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

##### 2.1 ความสำคัญและความเชื่อมโยงของสะพาน

สะพานเชียงแมน-หลวงพระบาง เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชื่อมต่อกับถนนจาก เมืองหงสา - บ้านเชียงแมนกับถนนหมายเลข 13 มีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 540 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์

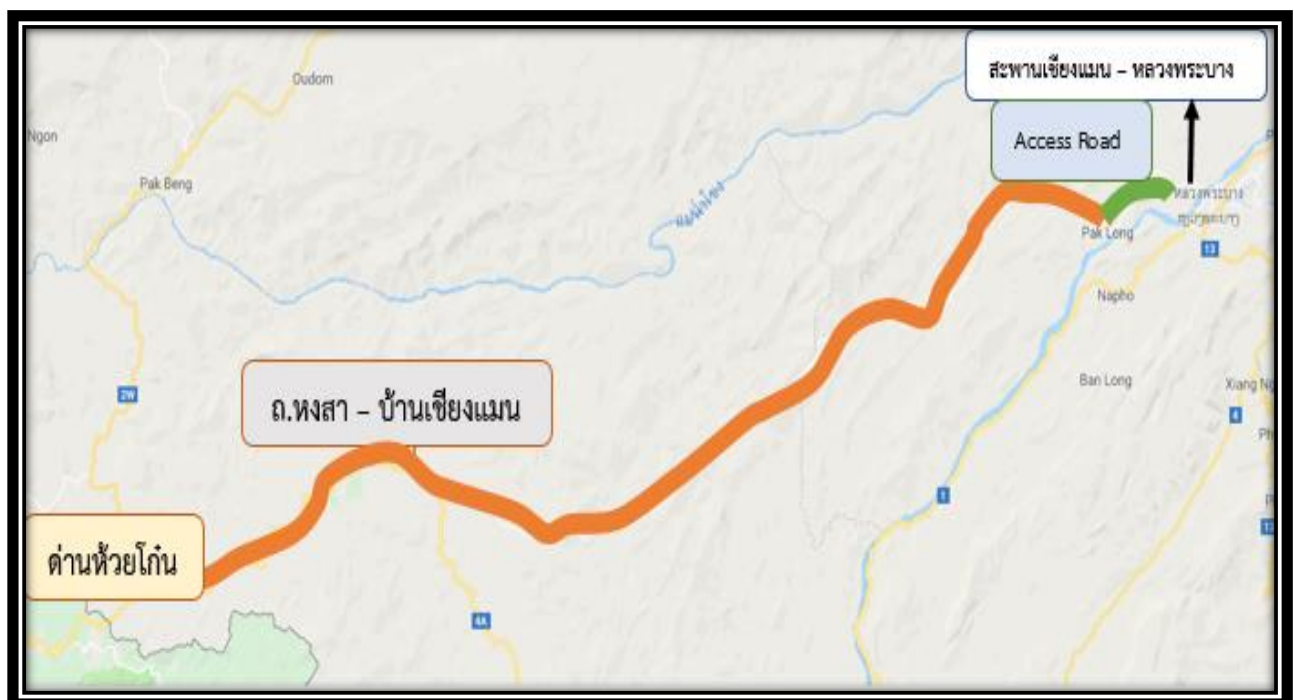
เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อให้การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการเกิดประโยชน์สูงสุด ร่วมกันทั้งฝ่ายไทยและ สปป.ลาว การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการสำหรับโครงการสะพานฯ ควรเริ่มดำเนินการ ต่อจากโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา – บ้านเชียงแมน ซึ่งมีกำหนดการแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน 2562 ทั้งนี้โครงการสะพานฯ ยังเป็นเส้นทางที่ต่อเนื่องที่เชื่อมโยงระหว่าง จ.น่าน – เมืองมรดกโลกหลวงพระบาง และส่งเสริมสนับสนุนตามจุดมุ่งหมายของโครงการก่อสร้างถนนเมืองหงสา – บ้านเชียงแมน ในการเชื่อมโยง เส้นทางท่องเที่ยวทางบกจากด่านห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ไปยังเมืองมรดกโลก หลวงพระบาง ได้อย่างเป็นรูปธรรม

## 2.2 ข้อมูลโครงการ

การก่อสร้างสะพานเป็นการเชื่อมพื้นที่ระหว่างเมืองเชียงแมนกับแขวงหลวงพระบาง เส้นทางเริ่มต้นของสะพานคือเชียงแมน เมืองจอมเพชร และปลายทางของสะพานคือแขวงหลวงพระบาง

สภาพภูมิประเทศบริเวณริมฝั่งแม่น้ำโขงทางฝั่งบ้านเชียงแมนส่วนใหญ่เป็นป่าและพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีวัดจอมเพ็ดซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ มีพื้นที่ชุมชนเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับทางฝั่งหลวงพระบาง ซึ่งมีที่พักอาศัยของประชาชนและสถานที่พักของนักท่องเที่ยว เช่น โฮมสเตย์ หรือเกสเฮ้าส์จำนวนมาก มีศูนย์การค้า โรงเรียน ท่าอากาศยานหลวงพระบาง และวัดเชียงหลักซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ

บริเวณที่สปป.ลาว กำหนดพื้นที่ก่อสร้างสะพานเชียงแมน-หลวงพระบางจะอยู่เหนือท่าอากาศยานนานาชาติหลวงพระบาง ซึ่งจะอยู่บริเวณท่าแพขนานยนต์ (ท่าเรือเดิม) ซึ่งเป็นท่าเรือที่สามารถเดินทางไปยังฝั่งพระบรมมหาราชวัง หลวงพระบาง ดังแผนที่ด้านล่าง



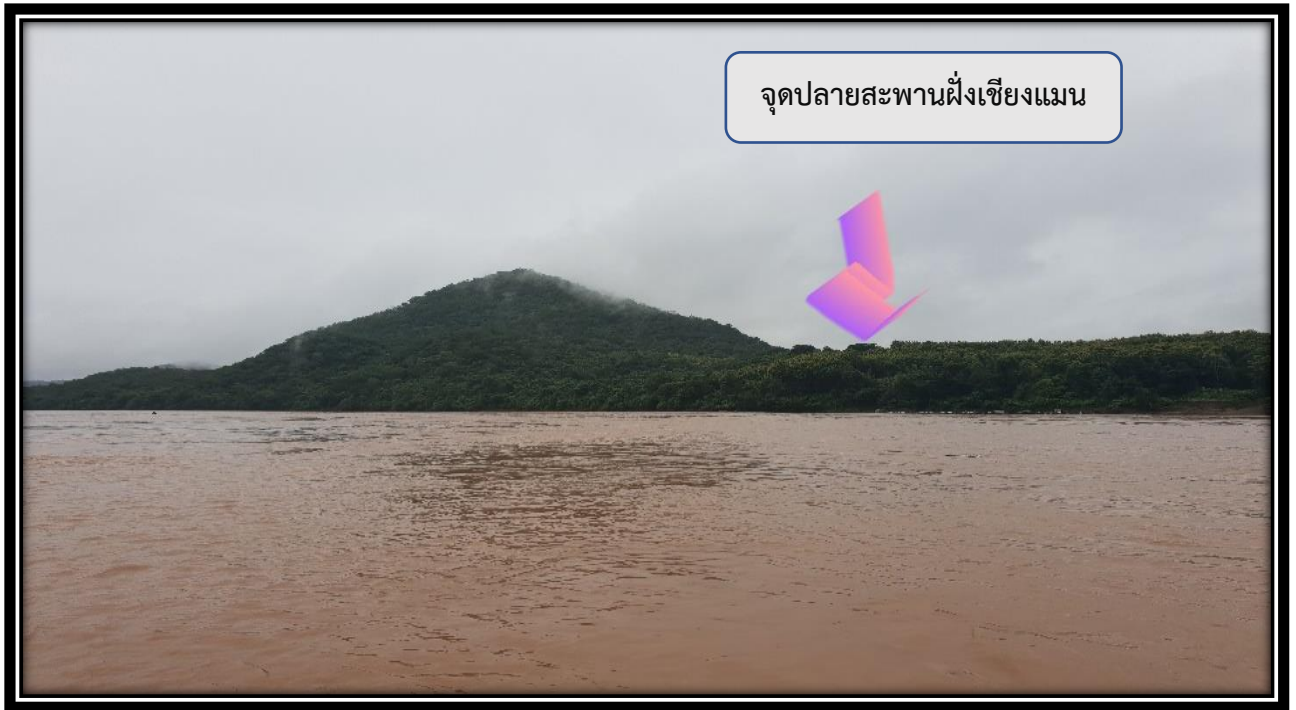
รูปที่ 1: แผนที่แสดงภาพเชื่อมโยงการคมนาคม จากด่านห้วยโก๋น กับถนนจากเมืองหงสา – บ้านเชียงแมน และสะพานเชียงแมน-หลวงพระบาง



รูปที่ 2: บริเวณที่คาดว่าจะก่อสร้างสะพานเชียงใหม่-หลวงพระบางจะอยู่เหนือท่าอากาศยานนานาชาติหลวงพระบาง เชื่อมต่อกับถนนจากหงสา - บ้านเชียงแมน



รูปที่ 3: บริเวณที่คาดว่าจะก่อสร้างสะพานเชียงใหม่-หลวงพระบางจะอยู่เหนือท่าอากาศยานนานาชาติหลวงพระบาง



รูปที่ 4: จุดปลายสะพานฝั่งเชียงใหม่



รูปที่ 5: บริเวณท่าเรือเดิม



รูปที่ 6: แพนซำมฟาก

### 2.3 จุดประสงค์ในงานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการ

เพื่อศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างสะพานเชียงใหม่

– หลวงพระบาง และข้ามแม่น้ำโขง เพื่อเชื่อมต่อระหว่างถนนจากเมืองหงสา – บ้านเชียงใหม่ กับ ถนนหมายเลข 13 ซึ่งถนนจากเมืองหงสา – บ้านเชียงใหม่ เป็นถนนที่ สพพ. ให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการมาก่อนหน้านี้ โดยคาดว่าโครงการที่กล่าวมาแล้วเสร็จในช่วงเดือนเมษายน 2562

### 2.4 ขอบข่ายงานและขอบเขต (Scope of Works) งานศึกษาความเป็นไปได้

และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานเชียงใหม่ – หลวงพระบาง

จากการสำรวจศักยภาพโครงการก่อสร้างสะพานเชียงใหม่ – หลวงพระบาง ระหว่างกรม ขั้วทาง สปป.ลาว และ สพพ. มีขอบข่ายงานและขอบเขตงานศึกษาฯ ประกอบด้วย

- จัดทำรายงานศึกษาความเป็นไปได้ซึ่งประกอบด้วย การศึกษาความเหมาะสมด้าน เศรษฐกิจ วิศวกรรม สังคมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA) สำหรับ โครงการก่อสร้างสะพานเชียงใหม่ – หลวงพระบาง

- เสนอทางเลือกรูปแบบทางสถาปัตยกรรมการก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ

- ออกแบบรายละเอียดโครงการ ดังนี้

(1) สะพานเชียงใหม่ – หลวงพระบาง

(2) Access Road ที่เชื่อมสะพานกับถนนจากเมืองหงสา – บ้านเชียงใหม่

(3) Access Road ที่เชื่อมสะพานกับถนนหมายเลข 13

(4) สำรวจและกำหนดตำแหน่งทางแยก ระบบระบายน้ำ

(5) สำรวจและกำหนดตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจร ระบบส่องสว่างบนเส้นทาง

และติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร

(6) ประมาณค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง

(7) จัดเตรียมเอกสารการประกวดราคา (Bidding) สำหรับงานก่อสร้างสะพาน

## 2.5 ความเห็นฝ่ายวิศวกรรมเพื่อใช้ประกอบการจัดทำขอบเขตดำเนินการ (TOR)

### 2.5.1 งานสะพาน

ด้านกายภาพ – ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของสะพานโดยพิจารณาจากปริมาณจราจรในปัจจุบันและความกว้างของสะพานให้สอดคล้องกับความกว้างของถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน หรือปริมาณจราจรถนนหมายเลข 13 โดยในส่วนของสะพานจะพิจารณาให้ติดตั้งอุปกรณ์กันเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุอันตรายข้างทาง เช่น การติดตั้งการ์ดเรล (Guardrail) หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือการติดตั้งอุปกรณ์ลดความรุนแรง (Impact Attenuator)

ด้านความแข็งแรง – ตรวจสอบปริมาณรถบรรทุกและชนิดของรถบรรทุกที่ใช้ใช้งานถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน และถนนหมายเลข 13 และปัจจัยอื่นๆ เพื่อประกอบการพิจารณา รูปแบบของสะพานให้สอดคล้องกับปริมาณรถ

### 2.5.2 งานถนน

ด้านกายภาพ – ควรระบุพื้นที่บริเวณโรงเรียน โรงงานอุตสาหกรรมย่านชุมชน แหล่งท่องเที่ยว ให้มีความชัดเจน ประกอบการพิจารณาการขยายความกว้างของผิวจราจร รวมทั้งพิจารณาการพัฒนาทางร่วมและทางแยกที่เชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 13

ด้านความแข็งแรง – ตรวจสอบด้านสภาพโครงสร้างผิวถนนหมายเลข 13 เพื่อประเมินสภาพการใช้งาน (กรณีจำเป็นต้องปรับปรุงโครงสร้างเดิม) กรณีขยายความกว้างของผิวจราจรเพื่อรองรับการพัฒนาแต่ละพื้นที่ สามารถดำเนินการได้ โดยกำหนดความสูงของคันทาง ตรวจสอบสภาพดินเดิม และแหล่งวัสดุใช้งาน เช่น ประเภทของลูกรังและหินคลุกควบคู่กันไป รวมถึงพื้นที่ข้างเคียงที่มีการขยายถนนด้วย

### 2.5.3 งานระบบระบายน้ำ

ตรวจสอบสภาพภูมิประเทศโดยรอบในบริเวณที่เกี่ยวข้องของทางน้ำ ตรวจสอบความแข็งแรง และจำนวนของระบบระบายน้ำของเดิมที่มีอยู่ ตลอดเส้นทางหมายเลข 13 พร้อมทั้งทบทวนพื้นที่รับน้ำ ระดับน้ำท่วมสูงสุดและต่ำสุดของลำน้ำธรรมชาติ ตามแนวเส้นทางหมายเลข 13 เพื่อนำผลการสำรวจมาวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเดิมว่าสามารถรองรับปริมาณน้ำ ณ ปัจจุบันได้หรือไม่

### 2.5.4 งานอำนวยความสะดวก

สำรวจ เก็บข้อมูล และตำแหน่งของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งบนเส้นทางหมายเลข 13 เพื่อนำมาวิเคราะห์ พิจารณาแนวทางแก้ไข และเป็นข้อมูลในการพิจารณาทางเชื่อมถนนที่มาจากสะพาน พร้อมทั้งสำรวจและกำหนดตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และแสงสว่าง รวมถึงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบนเส้นทางหมายเลข 13 ที่ใช้งานในปัจจุบัน



## 2.6 กรอบระยะเวลาดำเนินการสำหรับการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการของ สฟพ.

ขั้นตอนการดำเนินงาน	2561		2562					
	พ.ย. 61	ธ.ค. 61	ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62
1. เสนอ คพพ. พิจารณาเห็นชอบการให้ TA	●							
2. สฟพ. แต่งตั้งคณะทำงานยกร่าง TOR หน่วยงานปฏิบัติ สปป.ลาว เห็นชอบร่าง TOR		--	--					
3. เสนอ คพพ. รับทราบ TOR			●					
4. จัดทำ Record of Discussion (ROD) และลงนามใน ROD ร่วมกับ สปป.ลาว และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างเพื่อคัดเลือก ที่ปรึกษาและดำเนินการคัดเลือก				--	--	--		
5. เสนอ คพพ. เพื่อทราบผลการคัดเลือกที่ปรึกษา							●	
6. ผอ. สฟพ. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และออกหนังสือแจ้งเริ่ม ปฏิบัติงาน								●

ทั้งนี้ ระยะเวลาในการศึกษาความเป็นไปได้ฯ ขึ้นอยู่กับ TOR (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3)

### 3. ความเห็นของ สฟพ.

เห็นควรให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป. ลาว ในการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงการก่อสร้างสะพานเชียงใหม่ - หลวงพระบาง เนื่องจากจะเกิดประโยชน์กับประเทศไทยในหลายมิติ ได้แก่

3.1 สอดคล้องกับ Country Strategy ของ สฟพ. ซึ่งเน้นรูปแบบความร่วมมือระหว่าง สฟพ. กับ สปป. ลาว ในลักษณะการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ เพื่อจัดเตรียมความพร้อมของโครงการ และ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศไทยในการให้ความสำคัญต่อการเชื่อมโยงการคมนาคม ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศทั้งในแง่การลงทุนในอุตสาหกรรม การเกษตร การท่องเที่ยวและบริการ การส่งออก สินค้าอุปโภคบริโภค เชื้อเพลิง หรือสินค้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม การเกษตร ซึ่งจะทำให้ ประชาชน สปป. ลาว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

3.2 เพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนใน สปป. ลาว ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจาก ปัจจุบันการคมนาคมผ่านเส้นทางถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน ไปยังเมืองหลวงพระบางต้องเดินทาง ด้วยแพขนานยนต์เท่านั้น โดยแพขนานยนต์ขนาดเล็กสามารถบรรจุรถยนต์ได้เพียง 4 คัน และแพขนานยนต์ ขนาดใหญ่สามารถบรรจุรถยนต์ได้เพียง 6 คัน ซึ่งก่อให้เกิดอุปสรรคในการสัญจรและใช้ต้องระยะเวลานานโดย โครงการก่อสร้างสะพานเชียงใหม่ - หลวงพระบาง จะเชื่อมต่อถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน กับถนน หมายเลข 13 ซึ่งทำให้การเดินทางภายใน สปป.ลาว มีความสะดวกและใช้ระยะเวลาเดินทางสั้นลง

3.3 สอดคล้องกับยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา ปี 2559 - 2563 ของ สปป. ลาว ในการ ให้ความสำคัญต่อการอยู่ดีกินดีและหลุดพ้นจากความยากจนของประชาชน ซึ่งเมืองหลวงพระบางเป็น เมืองหน้าด่านที่จะเดินทางไปยังแขวงอื่นๆในภาคเหนือ ของ สปป.ลาว ดังนั้นการเชื่อมโยงสะพานกับถนน จึงมีความสำคัญ

#### 4. วงเงินสำหรับงานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด

จากการหารือกับฝ่ายวิศวกรรม ประมาณการณ้ค่าใช้จ่ายงานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดสะพานและ Access Road มีวงเงินประมาณ 15 ล้านบาท และการหารือกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง เรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับงานศึกษาความเป็นไปได้อันสังคัมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) มีวงเงินประมาณ 10 ล้านบาท สรุปกรอบวงเงินโครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดฯ ประมาณ 25 ล้านบาท

#### 5. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ตามมาตรา 21(3) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 กำหนดให้ คพพ. มีอำนาจในการอนุมัติแผนงาน แผนการลงทุน แผนการเงิน โครงการ และงบประมาณประจำปีของ สพพ.

#### 6. ข้อพิจารณา

6.1 อนุมัติการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป.ลาว ในงานศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงการก่อสร้างสะพานแขวง - หลวงพระบาง กรอบวงเงิน 25 ล้านบาท

6.2 ให้ สพพ. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการยกร่างขอบเขตดำเนินการ (TOR) ภายใต้การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป. ลาว และนำร่าง TOR มาเสนอ คพพ. รับทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

#### มติที่ประชุม

---

---

---



LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC  
Peace Independence Democracy Unity Prosperity

MINISTRY OF FINANCE

No  
Vientiane, date

เอกสารแนบ 1  
เลขที่ 522  
วันที่ - 4 ส.ย. 2561  
เวลา 9.45 น.  
1584 - - MOF  
28 MAY 2018

**Mr. Perames VUDTHITORNETIRAKS**

President

Neighboring Countries Economic Development Cooperation Agency

Bangkok 10900, Thailand

Tex + 66 2617 7676 ext 302,

Fax + 66 2617 7683

**Subject: Technical Assistance for the Chiangman-Luangphabang Mekong Bridge Project.**

Dear Mr. President,

According to the 5 years plan of Ministry of Public Works and Transport (MPWT) on Infrastructure Development Strategy for the Road sector, the Chiangman-Luangphabang Mekong Bridge will connect the Hongsa-Chiangman road to Luangphabang. This Road Project is supported by NEDA, and will be completed by end of this year 2018.

In order to implement the Bridge project immediately right after the completion of the Road project, MPWT needs to have a Technical Assistance support to conduct Feasibility Study.

However, the Chiangman-Luangphabang Mekong Bridge is not included in the 3 years cooperation plan (2017-2019) between Lao PDR and NEDA. Therefore we would like to request your kind consideration to support the Technical Assistance to conduct the Feasibility Study (FS) and design of the Bridge.

Your kind consideration would be highly appreciated and thank you for your always kind support and cooperation.

Yours Sincerely,

**Thipphakone CHANTHAVONGSA**

*for* **Minister of Finance**

Cc: - Minister of Ministry of Public Works and Transport

**Minutes of the Meeting**  
**For Joint Fact Finding Mission**  
**of the Chiangman – Luang Prabang Mekong Bridge Project.**  
**At Luang Prabang Province, Lao PDR**  
**25 July 2018**

---

1. Joint Fact Finding Mission and the Meeting of the Chiangman – Luang Prabang Mekong Bridge Project between Department of Roads, Lao PDR and NEDA were held on 25 July 2018 at Luang Prabang Province, Lao PDR. The meeting was co-chaired by Mr. Perames Vudthitornetiraks, President of Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency (Public Organization) (NEDA) and Mr. Vanthong Bouttanavong, Deputy Director General, Department of Roads, Ministry of Public Works and Transport (MPWT). The participant list appears in Annex.
  
2. The two sides have discussed and agreed to the scope of works for the Technical Assistance (TA) as follow:
  - 2.1 Conducting a feasibility study considering economic, engineering, social and Environmental Impact Assessment (EIA) for the Chiangman–Luang Prabang Mekong Bridge Project.
  - 2.2 Providing three alternative architecture design of the bridge across the Mekong River, connecting between Ban Chiangman in Chomphet District and Luang Prabang District.
  - 2.3 Conducting the detailed design include:
    - 1) Chiangman–Luang Prabang Mekong bridge.
    - 2) Access road connecting the Bridge with the Hongsa District–Ban Chiangman Road in Chomphet District.
    - 3) Access road connecting the Bridge with the National Route 13 (NR13) in Luang Prabang District.
    - 4) Necessary traffic intersection and drainage system.
    - 5) Necessary traffic furniture e.g. street lighting, traffic signage.
  - 2.4 Estimating the construction cost.
  - 2.5 Preparing the Bidding Documents for Procurement of Construction Works.

3. Both sides acknowledged the process as follows:

3.1 MPWT coordinates with Ministry of Finance (MOF), Lao PDR, in order to send NEDA the formal request for technical assistance (TA) for the Chiangman–Luang Prabang Mekong Bridge Project.

3.2 The formal request for TA will be presented and approved by NEDA.

3.3 NEDA discusses with MPWT to draft the terms of reference (TOR) and outsources Thai consultant (s) to engage in the feasibility study and detailed design of the project.

3.4 The completed feasibility study and detailed design will be presented to Lao PDR, and continued to process of financial assistance (FA) with the formal request from MOF.

4. Both sides expressed satisfaction with the meeting's results. The meeting was proceeded in the friendly atmosphere and completed on 25 July 2018.



.....  
.....  
Mr. Perames Vudthitornetiraks  
President  
Neighbouring Countries Economic  
Development Cooperation Agency  
(Public Organization) (NEDA)  
Thailand



.....  
.....  
Mr. Vanthong Bouttanavong  
Deputy Director General  
Department of Roads  
Ministry of Public Works and  
Transport (MPWT)  
Lao PDR

Annex: The participants list for Joint Fact Finding Mission of the Chiangman – Luang Prabang Mekong Bridge Project, Lao PDR on 25 July 2018

Mission list from NEDA

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Mr. Perames Vudthitornetiraks | President   |
| 2. Mr. Kirati Veruwan            | Vice President  |
| 3. Mr. Taweessit Yooprasert      | Advisor   |
| 4. Ms. Hataitat Mahasukon        | Director of Project Operation and Management Bureau 1 |
| 5. Mr. Jirayout Boonyalid        | Engineer Professional Level                           |
| 6. Mr. Kiatisak Pakkamart        | Engineer  |
| 7. Ms. Kate Tintani              | Project Analyst                                       |

Mission list from Lao PDR

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Mr. Vanthong Bouttanavong   | Deputy Director General<br>Department of Roads<br>Ministry of Public Works and Transport (MPWT) |
| 2. Mr. Khattiyasack Chaiyavong | Director of Project Monitoring Division, DOR<br>Ministry of Public Works and Transport (MPWT)   |
| 3. Mr. Sisomphanh Phimsipasom  | Project Manager of Hongsa-Chiangman Contract 2  |
| 4. Mr. Blong Vang              | Deputy Director of Department of Public Work and Transport Luang Prabang Province (DPWT)        |
| 5. Mr. Nakasu Sumpholdphackdy  | Deputy Road Administration of DPWT  |

\*\*\*\*\*

โครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง สปป. ลาว

ขั้นตอนการดำเนินงาน	เดือนที่															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 - 19	20	21	22	23	24
	ต.ค. 61	พ.ย. 61	ธ.ค. 61	ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	ก.ค. 62	ส.ค. - เม.ย. 62	เม.ย. 62	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63
1. สพพ. ได้รับ Formal Request		●														
2. เสนอ คพพ. พิจารณาเห็นชอบการให้ TA			●													
3. สพพ. แต่งตั้งคณะทำงานยกร่าง TOR			●													
3.1 สพพ. ยกร่าง TOR			●													
3.2 สพพ. จัดประชุมคณะทำงานฯ พิจารณาร่าง				●												
3.3 คณะทำงานฯ เห็นชอบร่าง TOR				●												
3.4 จัดทำร่าง TOR เป็นภาษาอังกฤษ				●												
3.5 ประสานหน่วยงานเจ้าของโครงการในประเทศเพื่อนบ้าน พิจารณาให้ความเห็นชอบร่าง TOR				●												
4. เสนอ คพพ. พิจารณาเห็นชอบ TOR วงเงิน และวิธีการจ้างที่ปรึกษา (ทปช.)				●												
5. สพพ. จัดทำร่าง ROD					●											
6. ลงนาม ROD ร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน					●											
7. สพพ. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้าง ทปช.						●										
8. คัดเลือก ทปช. ตามระเบียบพัสดุฯ ของ สพพ.								●								
9. เสนอ คพพ. พิจารณาผลการคัดเลือก ทปช.									●							
10. ผอ. สพพ. ลงนามสัญญาจ้าง ทปช. และ ออกหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน									●							
11. แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและตรวจรับ										●						
12. ทปช. ดำเนินการศึกษา ระยะเวลาประมาณ 10 เดือน (ขึ้นอยู่กับ TOR)										-----						
13. คณะกรรมการกำกับและตรวจรับดำเนินการตรวจรับผลการศึกษา												●				
14. เสนอ คพพ. พิจารณาผลการศึกษา												●				
15. รายงานผลการศึกษาไปยัง รมว.กค.														●		
16. ส่งผลการศึกษาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศ เพื่อนบ้าน															●	