

- 10 2560
- ภาษาไทย
- อังกฤษ
- ค้นหาเอกสารมติคณะรัฐมนตรีหรือมติ ครม.
- ค้นหามติคณะรัฐมนตรี (มติครม. 2561 - ปัจจุบัน)
- มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
- มติที่ประชุมร่วม
- มติที่ประชุมร่วม
- เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ค้นหาข้อมลมติคณะรัฐมนตรี (มติครม. 2561 - ปัจจุบัน)	
กรุณาระบุคำค้นหา	คำค้นหา
วันที่มติมีขึ้น	10 08 2553 ถึงวันที่
เลขที่มติ	7/ 2553 โทร. 02-260-9000 โทรสาร 02-336-5481
ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง	เลือกชื่อส่วนราชการ
เลขที่	ค้นหา
ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง	เลขที่มติ 10/08/2553
เรื่อง	เรื่อง ขอเสนอการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553
	มติครม.ที่ 10/08/2553 โทร. 02-260-9000 โทรสาร 02-336-5481
	< ย้อนหน้า
	เรื่องทั่วไป (ส.ร.ที่ 2/2553)
ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง	
<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2553 ตามที่สภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2553 โดยมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>1. รัฐบาลจะดำเนินการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 โดยมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>2. รัฐบาลจะดำเนินการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 โดยมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>3. รัฐบาลจะดำเนินการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 โดยมีสาระสำคัญดังนี้</p>	

คำชี้แจง กรณี ไม่มีการออกสาร "แจ้งมติสภาฯ"

1. สภาผู้แทนราษฎรของคณะรัฐมนตรีได้ตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2553

2. การตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2553

สภาผู้แทนราษฎรของคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการให้บริการประชาชน (พ.บ.) ส.ร.ที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2553

โทร. 02-260-9000 โทรสาร 02-336-5481

OS Requirement: Internet Explorer 8.0 + Flash Player 9 + Java 6.0 + Windows Firewall

All Content Copyright © 2553 02260 9000 5-net - soc@soc.go.th

ระเบียบวาระที่ 5	เรื่องเพื่อทราบ
ระเบียบวาระที่ 5.3	รายงานผลการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป. ลาว สำหรับงานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่าแขก-เวียงจันทน์

1. ความเป็นมา

1.1 คพพ. มีมติเมื่อการประชุม คพพ. ครั้งที่ 9/2552 วันที่ 1 กรกฎาคม 2552 อนุมัติให้ สพพ. ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาคำนับการออกแบบรายละเอียดและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาสำหรับ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่าแขก-เวียงจันทน์ ในวงเงินรวม 9,761,350 บาท

1.2 สพพ. ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ทีเอ็มฯ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2552 โดยบริษัท ทีเอ็มฯ มีระยะเวลาปฏิบัติงานรวม 8 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาฯ

1.3 ตาม TOR ของโครงการ บริษัท ทีเอ็มฯ จะต้องจัดส่งรายงานผลการศึกษาให้แก่ สพพ. ดังนี้

1.3.1 รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ภายใน 1 เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน
1.3.2 รายงานระหว่างการศึกษา (Interim Report)	ภายใน 4 เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน
1.3.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	ภายใน 6 เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน
1.3.4 รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	ภายใน 8 เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

2. ผลการดำเนินงาน

2.1 สพพ. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับโครงการที่กล่าว โดยมีผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และ สพพ. ร่วมเป็นคณะกรรมการตามที่กล่าว

2.2 บริษัท ทีเอ็มฯ ได้จัดส่งรายงานตามที่กล่าวในข้อ 1.3 ข้างต้น และคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับรายงานฉบับต่างๆ ดังนี้

2.2.1 บริษัท ทีเอ็มฯ จัดส่งรายงานเบื้องต้นเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2553 และคณะกรรมการฯ ตรวจรับเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2553

2.2.2 บริษัท ทีเอ็มฯ จัดส่งรายงานระหว่างการศึกษาเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2553 และคณะกรรมการฯ ตรวจรับเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2553

2.2.3 บริษัท ทีเอ็มฯ จัดส่งร่างรายงานขั้นสุดท้ายเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2553 และคณะกรรมการฯ ตรวจรับเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553

2.2.4 บริษัท ทีเอ็มฯ จัดส่งรายงานขั้นสุดท้ายเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2553 และคณะกรรมการฯ ตรวจรับเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

2.3 รายงานฉบับสมบูรณ์ของการศึกษาโครงการดังกล่าวมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

2.3.1 งานออกแบบคันทางรถไฟ แนวเส้นทางรถไฟ และระบบอาณัติสัญญาณ

1) การออกแบบคันทางรถไฟเป็นตามมาตรฐานของ American Railway Engineering and Maintenance of Way Association (AREMA 2002) และมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคันทางรถไฟตามมาตรฐานที่กล่าวมามีค่าความปลอดภัยและเสถียรภาพเพียงพอในสภาวะการใช้งานปกติ และสามารถรองรับสภาวะการเกิดน้ำท่วมและการเกิดแผ่นดินไหวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2) เส้นทางรถไฟได้ออกแบบตามแนวเส้นทางที่รัฐบาลฝรั่งเศสได้ดำเนินการไว้ โดยใช้มาตรฐานการออกแบบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งรางรถไฟจะเป็นแบบ Meter Gauge มีความกว้าง 1 เมตร สามารถรับแรงกระแทก (Impact Load) ได้ 92 กิโลนิวตันต่อตารางเมตร มีการวางท่อระบายน้ำทุกๆ 250 เมตร ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟที่กล่าวจากสถานีบ้านท่าหนั่ง - สถานีเวียงจันทน์ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 7.5 กิโลเมตร ซึ่งมีระยะทางสั้นกว่าผลการศึกษาของฝรั่งเศสที่กำหนดให้ทางรถไฟมีระยะทางรวม 9 กิโลเมตร เนื่องจากจุดสิ้นสุดของเส้นทางรถไฟตามผลการศึกษาของฝรั่งเศสจะเลยสถานีเวียงจันทน์ไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร

3) ระบบอาณัติสัญญาณสำหรับโครงการดังกล่าวประกอบด้วย (1) ระบบกึ่งคัปซัมพันซ์ (Interlocking) (2) ระบบเครื่องทางสะดวก (Block Equipment) (3) ระบบสัญญาณประจำที่ไฟสี (Fixed Signal) (4) ระบบประแจที่ฟ้า (Points Machine) (5) ระบบไฟคอน (Track Circuits) (6) อุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสำรอง (Back up Power Supply)

2.3.2 งานออกแบบสถานีเวียงจันทน์

สถานีเวียงจันทน์ได้รับการออกแบบให้มีเนื้อที่ใช้สอยขนาด 15,480 ตารางเมตรประกอบด้วย ส่วนต่างๆ ได้แก่ ส่วนบริการผู้โดยสาร ส่วนปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ส่วนการเดินรถ ส่วนอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ร้านค้าและที่พัสดุผู้โดยสาร นอกจากนี้ สถานีรถไฟเวียงจันทน์จะมีชานชาลาในรูปยกของชานชาลาปลายเปิด (Open Platform) จำนวน 2 รางขลา และรางรถไฟจำนวน 4 ราง ซึ่งเพียงพอต่อการเดินรถไฟของ สปป. ลาว ในระยะแรก (การศึกษาของรัฐบาลฝรั่งเศสสถานีเวียงจันทน์มีเนื้อที่ใช้สอยรวม 4,000 ตารางเมตร)

2.3.3 งานอาคารสำนักงานการรถไฟลาวและที่พักรักษาตัว

งานอาคารดังกล่าวจะใช้เป็นสำนักงานของการรถไฟลาวและอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในแต่ละช่วงเวลา โดยออกแบบเป็นอาคาร 2 ชั้น จำนวน 16 ห้อง (การศึกษาของรัฐบาลฝรั่งเศสมีเฉพาะห้องพักเจ้าหน้าที่จำนวน 11 ห้อง)

2.3.4 ย่านเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY)

CY ที่สถานีท่าหนั่ง มีไว้เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าผ่านทางรถไฟในอนาคต โดยที่ปรึกษาได้ออกแบบ CY ให้มีเนื้อที่ขนาด 500,000 ตารางเมตร แต่ในระยะแรก จะก่อสร้าง CY ให้มีขนาด 30,000 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จำเป็นต่อการบริหารจัดการขั้นแรกเท่านั้น

2.3.5 งานปรับปรุงถนนกำส่วลี้และจุดตัดทางรถไฟ

เนื่องจากทางรถไฟสายดังกล่าวมีจุดตัดกับถนนกำส่วลี้ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ใช้เดินทางเข้าสู่สถานีเวียงจันทน์ ดังนั้น สปป. ลาว จึงขอให้ดำเนินการออกแบบจุดตัดดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งนี้ จุดตัดทางรถไฟดังกล่าวได้ออกแบบในลักษณะของ Level Crossing เท่านั้น นอกจากนี้ จะมีการปรับปรุงถนน Local Road เพื่อหลีกเลี่ยงจุดตัดทางรถไฟตามที่กล่าวด้วย

2.3.6 การศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟดังกล่าวไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญในระยะยาว โดยจะเกิดผลกระทบในบริเวณพื้นที่และระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น นอกจากนี้ ผลกระทบทางสังคมที่เกิดจากการโยกย้ายประชากรและการเวนคืนที่ดินมีเพียงเล็กน้อย เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟส่วนใหญ่จะผ่านบริเวณที่เป็นทุ่งนา และ สปป. ลาว ได้จัดเตรียมแผนการเวนคืนที่ดินและชดเชยทรัพย์สินให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบแล้ว

2.3.7 โครงการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายคิดเป็นจำนวนเงิน 1,650 ล้านบาท แบ่งเป็น

1) ค่าก่อสร้าง	1,485,000,000.00 บาท
2) ค่าวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	78,000,000.00 บาท
3) ค่าบริหารจัดการ	13,000,000.00 บาท
4) ค่าเพื่อเหตุฉุกเฉิน (Contingency)	74,000,000.00 บาท
รวมค่าใช้จ่ายลงทุน โครงการทั้งสิ้น	1,650,000,000.00 บาท

2.3.8 ผลการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของ โครงการทางเศรษฐศาสตร์จากผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อมพบว่า โครงการนี้มีความคุ้มค่าต่อการลงทุนโดยมีตัวเลขดัชนีชี้วัดผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ซึ่งคำนวณโดยใช้อัตราส่วนลดร้อยละ 12 ดังนี้

ดัชนีชี้วัด	ผลการวิเคราะห์
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) (ล้านบาท)	1,878,000,000
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) (ร้อยละ)	27.65
อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อการลงทุน (B/C) (เท่า)	3.08
จุดคุ้มทุนของโครงการ (ปีที่)	11

2.3.9 โครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์กับประเทศไทย ดังนี้

1) จะทำให้การคมนาคมขนส่งระบบรางระหว่างประเทศไทยกับ สปป. ลาว มีความสมบูรณ์และช่วยอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารรถไฟที่จะเดินทางไปยังกรุงเวียงจันทน์ เนื่องจากในปัจจุบันทางรถไฟใน สปป. ลาว มีจุดสิ้นสุดที่สถานีบ้านท่าแขก โดยนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปกรุงเวียงจันทน์จะต้องเดินทางต่อด้วยรถยนต์โดยสารหรือรถรับจ้างอื่นๆ

2) จะสามารถลดต้นทุนและเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและ
สปป.ลาว เนื่องจากถาวรขนส่งสินค้าด้วยระบบรางจะมีต้นทุนค่าส่งต่ำกว่าการขนส่งทางรถยนต์ นอกจากนี้
องค์ประกอบของโครงการดังกล่าวจะมีการพัฒนา Container Yard ให้เป็นที่พักสินค้าบริเวณสถานี
ท่ามาแล้ง ซึ่งจะช่วยส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้การขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยัง สปป. ลาว
มีประสิทธิภาพมากขึ้น

3) จะทำให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องและสร้างโอกาสให้ภาคธุรกิจเอกชนไทยไปประกอบ
กิจการใน สปป. ลาว โดย สพพ. จะเจรจากับรัฐบาล สปป. ลาว ในเรื่องกร ให้ภาคเอกชนไทยได้สิทธิ์
รับสัมปทานบริหารจัดการ CY ที่สถานีบ้านท่ามาแล้ง และบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารสถานี
เวียงจันทน์เป็นลำดับแรก ทั้งนี้ การดำเนินการตามที่กล่าวจะเป็นการส่งเสริมภาคเอกชนไทยไปดำเนิน
ธุรกิจต่างประเทศและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่โครงการที่รัฐบาล ไทยให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่
ประเทศเพื่อนบ้าน ได้อย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวจะเป็นการส่งเสริมและสนับสนุน
ให้ สปป. ลาว เห็นความสำคัญในการส่งสินค้าผ่านแดนและสินค้าออกผ่านประเทศไทยแทนการส่งออก
ผ่านประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ

ทั้งนี้ สปป. ลาว ได้พิจารณาและยอมรับองค์ประกอบของงานก่อสร้าง ประมาณการค่าใช้จ่าย
แบบรายละเอียดของโครงการ รวมถึงผลการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของ โครงการ
ตามผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาไทยแล้ว นอกจากนี้ รัฐบาล สปป. ลาว ได้อนุมัติกรอบวงเงินค่าใช้จ่าย
ตามผลการศึกษาเพื่อขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากรัฐบาลไทย และพร้อมที่จะเริ่มดำเนินโครงการ
ได้ทันทีภายหลังจากการลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน

2.4 ในถาวรนี้ กพท. ได้มีมติเมื่อการประชุม กพท. ครั้งที่ 5/2553 วันที่ 12 พฤษภาคม 2553 เห็นชอบ
ผลการศึกษามูลค่าใช้จ่ายโครงการดังกล่าว และให้ สพพ. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามที่กล่าว
แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อรายงานคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศ
เพื่อนบ้าน (กพท.) และคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่ง สพพ. ได้ดำเนินการตามที่กล่าวแล้ว โดยได้รายงานผล
การศึกษาต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเมื่อ 31 พฤษภาคม 2553 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ได้ลงนามในหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน กพท. เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553

2.5 คณะกรรมการ กพท. ได้ประชุมครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2553 โดยได้พิจารณาผลการศึกษา
และข้อเสนอการดำเนินโครงการของ สพพ. และมีมติอนุมัติให้ สพพ. ดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือ
ทางการเงินแก่ สปป. ลาว ในลักษณะเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟสายท่ามาแล้ง - เวียงจันทน์ ในวงเงินรวม 1,650 ล้านบาท ทั้งนี้ สพพ. จะได้ดำเนินการเจรจา
เงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว เพื่อจัดทำร่างสัญญาฯ
และลงนามในสัญญาฯ กับ สปป. ลาว ต่อไป คาดว่าจะลงนามในสัญญาฯ ได้ภายในปี 2553

2.6 บริษัท ทีนฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ แบบรายละเอียด และเอกสารประกาศราคาสำหรับโครงการ
ดังกล่าวแล้วเสร็จครบถ้วนตามที่กำหนดใน TOR ของโครงการและคณะกรรมการกำกับและตรวจรับฯ

ได้ตรวจรับเอกสารดังกล่าวแล้ว ศพท. จึงขอแนะนำรายงานดังกล่าวมาให้ ศพท. รับทราบผลสำเร็จ
ของการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป. ลาว สำหรับการออกแบบรายละเอียดและ
จัดพิมพ์เอกสารประกวดราคาสำหรับ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่าบ่อเหล็ก - เวียงจันทน์ สปป. ลาว

3. ข้อเสนอ

เพื่อรับทราบผลการดำเนินงานตามข้อที่กล่าวข้างต้น

มติที่ประชุม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๕๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง * รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นว ๑๑๐๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอรายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบแล้ว

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุชาติ วิภาสวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
16 ส.ค. 2553

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th โทร ๑๙-๑-๙๖๖๖๖๖๖

ผอ.กลุ่ม
นศ.
ผู้พิมพ์ 16 ส.ค. ๕๓-๐-53

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งรายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือ
ทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กทพ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานประมง
๑๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๓๕๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓

เรียน รัฐ-กค., กต., กก., กช., ทม., คค., ทส., ทก., พน., ทณ., มท., รง., อก., ผอ.-สงป., ลธ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๑๖๖, ๖๑๖๕-๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๐ เมษายน ๒๕๕๓) เกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ มาเพื่อทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านได้เสนอรายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ มาเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าวได้มีการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ รวม ๙ เรื่อง ดังนี้

๑. การแต่งตั้งรัฐมนตรีปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสุมาตรา-น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ผู้ขึ้นต้นเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong-Japan Economic and Industrial Cooperation)

๒. สาระสำคัญของการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๑๗ ของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT)

๓. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔. การให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานแก่ประเทศเพื่อนบ้าน (สปป.ลาว)

๕. การให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนนแก่สหภาพพม่า
๖. กรอบยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟในอนุภูมิภาคสุ่มแม่น้ำโขง
ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๖๓
๗. ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี (Joint Ministerial Statement)
๘. การประชุมระดับรัฐมนตรีประเทศสุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒ และการประชุม
หารือร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศสุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑
๙. การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้ากัญชู่ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่
๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุชาติ วิชาสวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
1.6 ส.ภ. 2553

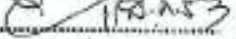
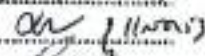
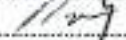
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ถึง ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

๒๖ ๕๕-๕-๖๖๖๖๖๖๖๖

ขอ.กลุ่ม 
น.ค. 
ผู้พิมพ์ 

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๓๐๔/๒๕๕๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๙๒๓ ส.ป.๑๑๑๑
- ๑ ส.ป. ๒๕๕๓ ๑๔.๕๑
วันที่

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ส.ก.
วันที่ ๑๙๒๓
ส.ป. ๑๕.๒๖

๑ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
(กพบ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓

เวียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **จัดเข้าวาระ ๑๐ ส.ป. ๒๕๕๓ เรื่องเพื่อ ทราบจร**
เรื่องที่ ๑

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ใน
ฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.)
ขอเสนอรายงานผลการประชุมคณะกรรมการ กพบ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๓ ณ
ห้องประชุมสีเสี้ยว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมี
รายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ
พัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) โดยได้กำหนดลําดับหน้าที่ใน
การพิจารณา กั้นกรอง และบูรณาการแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความร่วมมือทาง
เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป โดยเรื่องที่
เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๕ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์
ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒.สาระสำคัญ

คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.)
ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๓ เวลา ๑๐.๐๐-๑๒.๓๐ น. ณ ห้อง
ประชุมสีเสี้ยว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ การแต่งตั้งรัฐมนตรีปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ในการประชุม
ระดับรัฐมนตรีแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)
แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และ
กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong-Japan Economic
and Industrial Cooperation) คณะกรรมการ กพบ. รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓
กรกฎาคม ๒๕๕๓ อนุมัติแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย)
เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Minister) รัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS (GMS

Minister) และรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong-Japan Economic and Industrial Cooperation Minister) เพื่อทำกับคู่สนและปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบแผนงานความร่วมมือ IMT-GT, แผนงาน GMS และกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม แทน นายวีระชัย วีระเมธีกุล ที่ได้รับพระบรมราชโองการเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๓ โปรดเกล้าฯ ให้ไปดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

๒.๒สาระสำคัญของการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสครั้งที่ ๑๗ ของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) คณะกรรมการ กทบ. รับทราบประเด็นการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ครั้งที่ ๑๗ ที่ให้ความสำคัญในเรื่อง การพิจารณา (๑) ร่างรายงานขั้นสุดท้ายของการทบทวนกลางรอบเสนอโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) (๒) ร่างรายงานขั้นสุดท้ายของผลการปรับกระบวนการดำเนินงานแผนงาน IMT-GT (๓) ความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนที่นำทาง (๔) ข้อเสนอของสภาธุรกิจ IMT-GT (๕) การเตรียมการประชุมสุดยอด ครั้งที่ ๕ ณ กรุงฮานอย เวียดนาม (๖) การประชุมร่วมกับญี่ปุ่นในฐานะภาคีการพัฒนา (๗) การประชุมร่วมกับ Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA)

๒.๓ ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือต่างๆ ดังนี้

๒.๓.๑ กรอบความร่วมมือ ACMECS รับทราบการเร่งรัดการดำเนินโครงการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้ง One Stop Service และ Logistics Park ในพื้นที่ อ.แม่สอด โดยกระทรวงพาณิชย์จะนำเรื่องเสนอให้ ครม. พิจารณา (๑) แนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด (๒) การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และ (๓) เร่งรัดการดำเนินการในเรื่องการใช้พื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี นอกจากนี้ ยังได้แจ้งให้ทราบถึงกำหนดการประชุม ACMECS SOM ที่จะจัดขึ้นในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๓ ณ กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะหารือในเรื่อง Action Plan และเอกสารความร่วมมือกับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา และการประชุม ACMECS Summit ณ กรุงเทพมหานคร ในวันที่ ๑๖-๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ นอกจากนี้ยังได้มอบหมายกระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานหลักขับเคลื่อนการดำเนินการลงทุนเกษตรแบบมีสัญญา (ACMECS Contract Farming)

๒.๓.๒ กรอบความร่วมมือ BIMSTEC รับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ BIMSTEC ครั้งที่ ๑๒ ที่ได้รับรองผลการศึกษา BIMSTEC Transport Infrastructure Logistics Studies (BTILS) ของ ADB ซึ่งได้เสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รวมถึงการอำนวยความสะดวกทางการค้า และลดต้นทุนการขนส่งในกลุ่มประเทศสมาชิก โดยกำหนดให้มีการจัดตั้งคณะผู้เชี่ยวชาญ (Expert Groups) ตามสาขา ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และให้ สตช. เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ พร้อมทั้งแจ้งผลการประชุมรัฐมนตรีด้านพลังงาน BIMSTEC ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๔-๕ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่ไทยเป็นเจ้าภาพ โดยที่ประชุมเห็นชอบร่าง MoA for Establishment of BIMSTEC Energy Centre เพื่อจัดตั้งศูนย์พลังงาน BIMSTEC ที่กรุงนิวเดลี และคาดว่าจะมีการลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ BIMSTEC ครั้งต่อไป

๒.๓.๓ กรอบความร่วมมือ Mekong-Japan Cooperation รับประทานผลการประชุมผู้นำ Mekong-Japan ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖-๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ ณ กรุงโตเกียว โดยญี่ปุ่นประกาศให้ความช่วยเหลือเพื่อการพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ (ประมาณ ๑๗๐,๐๐๐ ล้านบาท) ภายในปี ๒๕๕๓-๒๕๕๕ เป็นระยะเวลา ๓ ปี และรับประทานผลการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ Mekong-Japan ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ซึ่งญี่ปุ่นได้เสนอร่างเอกสาร “A Decade toward the Green Mekong” ซึ่งเกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ การป้องกันและแผนรับมือภัยพิบัติ การฟื้นฟูป่าไม้ การลดก๊าซเรือนกระจก และพลังงานสะอาด ทั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศจะจัดให้มีการประชุม Mekong-Japan International Conference ภายใต้หัวข้อ Completing Connectivity, Creating Economic Prosperity ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณาแนวทางกำหนดนโยบายในการเชื่อมโยงคมนาคมที่ยังไม่สมบูรณ์ (missing links) ตามแนวเส้นทาง East-West Economic Corridor (EWEC) และ Southern Economic Corridor (SEC) และจะนำผลการประชุมดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุมผู้นำ Mekong-Japan ครั้งที่ ๒

๒.๓.๔ ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค (Cross Border Transport Agreement: CBTA) รับประทานความก้าวหน้าในเรื่อง (๑) ซักเสนอเบื้องต้นของ ADB เรื่องรูปแบบและกลไกระดับชาติที่ดูแลการดำเนินงาน CBTA โดยไทยได้ยกระดับให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนและขนส่งข้ามแดนแห่งชาติ (National Transport Facilitation Committee: NTFC) และจัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการการอำนวยความสะดวก ณ ด้านพรมแดน (Border Management Committee: BMC) โดยมีอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธาน (๒) ผลการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส ๖ ประเทศ ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๓ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานระบบศุลกากรผ่านแดน และ Road Permit System แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน ที่จะขอความเห็นชอบในระดับรัฐมนตรีในวันที่ ๑๙-๒๐ สิงหาคม

๒๕๕๓ อีกครั้งและแผนปฏิบัติการด้านมาตรฐานสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช (๓) ความก้าวหน้าการให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง โดยประเทศไทยให้สัตยาบันแล้ว ๑๕ ฉบับ และยังคงรอกระบวนการพิจารณาร่างกฎหมายก่อนการให้สัตยาบัน รวม ๖ ฉบับ และ (๔) การประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ ที่จะมีการให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน (Proposed program of actions for improved Transport and Trade Facilitation: TTF) และแผนปฏิบัติการด้านมาตรฐานสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช อีกครั้งหนึ่ง

๒.๔ การให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานแก่ประเทศเพื่อนบ้าน (สปป. ลาว)

๒.๔.๑ สาระสำคัญ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานแก่ สปป.ลาว และเห็นชอบแนวทางการให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินให้เปล่าและเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน สัดส่วนร้อยละ ๓๐ : ๗๐ ของวงเงินโครงการ และส่วนที่เป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนร้อยละ ๗๐ ให้คิดอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ ๑.๕ ต่อปี และมีอายุสัญญา ๓๐ ปี โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ให้ความช่วยเหลือออกแบบรายละเอียดและทบทวนประมาณการค่าใช้จ่าย ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๑๑ (สามแยกสีโค - น้ำสี และเมืองสีทอง) ระยะทาง ๙๒ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ เส้นทางหลักของโครงการ คือ ถนนหมายเลข ๑๑ (บ้านตาดทอง - บ้านน้ำสี) รวม ๘๖ กิโลเมตร และเส้นทางสายรอง เชื่อมจากถนนหมายเลข ๑๑ ไปยังเมืองสีทอง ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตรและจากเมืองสีทองกลับมายังถนนหมายเลข ๑๑ ที่บ้านโคกแท้ ระยะทาง ๙ กิโลเมตร รวม ๒๖ กิโลเมตรโดยมีค่าใช้จ่าย ระหว่างปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ รวม ๑,๓๙๒ ล้านบาท และ (๒) โครงการก่อสร้างทางรถไฟระยะที่ ๒ (ท่านาแล้ง - เวียงจันทน์) ให้ความช่วยเหลือในการจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) เอกสารประกวดราคา (Bidding Document) และทบทวนประมาณการค่าใช้จ่ายลงทุนของโครงการ ในวงเงิน ๑๐ ล้านบาท ซึ่งโครงการ มีค่าใช้จ่ายในการลงทุน ๑,๖๕๐ ล้านบาท โดยจะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณรายปี ระหว่างปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗

๒.๔.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย (๑) แนวทางการนำเสนอโครงการให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานแก่ประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในโครงการที่ต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณ จำเป็นต้องรวบรวมข้อมูลที่แสดงให้เห็นถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุน ทั้งผลตอบแทนที่ได้รับ และผลประโยชน์อื่น ๆ ที่ประเทศไทยจะได้รับจากให้ความช่วยเหลือ (๒) การให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ จะทำให้ สปป.ลาว เปลี่ยนจากการเป็นประเทศที่ไม่ได้อยู่ติดทะเล (Land lock) ให้สามารถมีเส้นทางเชื่อมต่อไปถึงชายฝั่งทะเล (Land link) โดยเชื่อมผ่านมายังท่าเรือแหลมฉบังของ

ไทยได้ อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างประเทศในลักษณะ Package Tour เพื่อให้ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกของไทยและสปป.ลาว เพิ่มมากขึ้น (๓) สมาธุรกิจ ACMECS ประเทศไทย มีข้อห่วงใยในด้านเทคนิคของการพัฒนาโครงข่ายระบบราง เชื่อมโยงอนุภูมิภาค เนื่องจากเส้นทางรถไฟของไทยให้ความช่วยเหลือแก่สปป.ลาวเป็นรางที่มีความ กว้าง ๑ เมตร (Meter Gauge) ในขณะที่จีนให้ความช่วยเหลือศึกษาพัฒนาระบบรางในสปป.ลาวให้ เป็นแบบที่มีความกว้าง ๑.๕๐๕ เมตร (Standard Gauge) สศช. ได้ชี้แจงว่าแผนพัฒนาระบบรางของ ไทยในปัจจุบันยังไม่ได้ครอบคลุมถึงการเชื่อมต่อระบบรางในประเด็นความกว้างของรางรถไฟซึ่ง จะต้องเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน และ (๔) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็น เพิ่มเติมว่า ได้มีการหารือร่วมกับรัฐมนตรีคมนาคมของจีน และสปป.ลาวในเรื่องการเชื่อมต่อระบบ รางระหว่าง ๓ ประเทศ และได้รับทราบว่าจะพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยง คุณหมิง-เวียงจันทน์ ที่ได้ทำการศึกษาไว้แล้ว สำหรับในส่วนของการดำเนินงานเพื่อพัฒนาเส้นทาง รถไฟเชื่อมโยงจีนของไชน่านั้น ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการร่วมทุนระหว่าง ไทยและจีนซึ่งมีเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (นายกรณ์ศักดิ์ สภาวสุ) เป็นประธาน

๒.๕.๓ มติคณะกรรมการ กพบ.

๒.๕.๓.๑ รับทราบผลการศึกษาและสาระสำคัญของ การศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นโครงการพัฒนารถหนดยานหมายเลข ๑๑ และการศึกษา องค์ประกอบงานก่อสร้างและผลการออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางรถไฟไทย – ลาว ระยะที่ ๒ (ท่ามาแล้ง – เวียงจันทน์)

๒.๕.๓.๒ เห็นชอบให้ สพพ. ดำเนินโครงการให้ความ ช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ในลักษณะเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับ โครงการพัฒนารถหนดยานหมายเลข ๑๑ ในวงเงิน ๑,๓๘๒ ล้านบาท

๒.๕.๓.๓ เห็นชอบให้ สพพ. ดำเนินโครงการให้ความ ช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ในลักษณะเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับ โครงการก่อสร้างทางรถไฟไทย – ลาว ระยะที่ ๒ (ท่ามาแล้ง – เวียงจันทน์) ในวงเงิน ๑,๖๕๐ ล้านบาท

๒.๕ การให้ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนนแก่สหภาพพม่า

๒.๕.๑ สาระสำคัญ การประชุมความร่วมมือในการดำเนินงาน พัฒนาทางหลวงระหว่างไทยและพม่าในภาพรวม เมื่อวันที่ ๒๘-๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๓ ณ อำเภอแม่ สด จัหวัดตาก ได้มีมติที่สำคัญดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างถนนสาย เมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี- กอกะเร็ก ช่วงแรกจาก เมียวดี – เชิงเขาตะนาวศรี ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร รัฐบาลไทยให้ความ ช่วยเหลือสหภาพพม่าโดยก่อสร้างให้เปล่า แล้วเสร็จต้นปี ๒๕๕๔ ต่อมามีความชำรุดเสียหาย จึง

ความจำเป็นที่จะต้องมีการปรับปรุงและซ่อมแซม ช่วงที่ ๒ จากเชิงเขาตะนาวศรี — กอกะเร็ก ระยะทาง ๒๘ กิโลเมตร ฝ่ายไทยยืนยันจะก่อสร้างแบบให้เปล่าถนนสายเชิงเขาตะนาวศรี — กอกะเร็ก ซึ่งจำเป็นจะต้องจัดทำข้อตกลงในการดำเนินโครงการก่อนการก่อสร้าง (๒) สะพานมิตรภาพ ไทย — สหภาพพม่า (สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๑) เกิดชำรุดจากปัญหาการกัดเซาะที่ฐานรากตอม่อดับที่ ๘ กรมทางหลวงได้ทำการซ่อมแบบชั่วคราวแล้ว และทำการสำรวจออกแบบเพื่อทำการซ่อมแซมถาวร ด้วยแล้ว ซึ่งสหภาพพม่าได้เห็นชอบรูปแบบการซ่อมแซมแบบถาวรของตอม่อดับที่ ๗ และ ๘ แล้ว สำหรับการปรับปรุงตอม่อดับที่ ๙ นั้น ฝ่ายสหภาพพม่าขอหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน (๓) สะพานมิตรภาพไทย — พม่า แห่งที่ ๒ ที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยร่วมกันสำรวจพื้นที่เบื้องต้น บริเวณก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ รวมทั้งแนวถนนในแต่ละฝายให้แล้วเสร็จภายใน ๒ เดือน และก่อน การสำรวจออกแบบรายละเอียดแต่ละฝายจะแต่งตั้งคณะกรรมการซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน

๒.๕.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินงานและสถานภาพของโครงการ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ กรมทางหลวงได้มีการเสนอของบประมาณเพื่อดำเนินโครงการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สายเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก ระยะ ๓ ปี (ระหว่างปี ๒๕๕๔ — ๒๕๕๖) ซึ่งจะเป็นการดำเนินงานแบบเบ็ดเสร็จ ประกอบด้วย (๑) การก่อสร้างถนนแนวใหม่ สายเชิงเขาตะนาวศรี — กอกะเร็ก (๒๘.๖ กม.) (๒) การปรับปรุงถนนช่วงเมียดี — เชิงเขาตะนาวศรี (๑๘ กม.) และ (๓) การซ่อมแซมแบบถาวรสะพานมิตรภาพไทย — พม่า รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑,๑๖๖ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๔ จะได้รับจัดสรรงบประมาณ ๑๗๕ ล้านบาท (อยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐสภา) ส่วนปี ๒๕๕๕ และปี ๒๕๕๖ จะได้รับการจัดสรรงบประมาณปีละ ๔๔๕.๕ ล้านบาท

๒.๕.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย (๑) เห็นพ้องกันว่า การให้ความช่วยเหลือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแก่สหภาพพม่ามีส่วนสำคัญในการทำให้รายได้และความ เป็นอยู่ของประชากร สหภาพพม่าดีขึ้น ส่งผลให้ปัญหาการอพยพแรงงานผิดกฎหมาย และปัญหา อื่นๆ เช่น ปัญหาโรคระบาดต่างๆ เข้ามาประเทศไทยลดลง (๒) ผู้แทนสภาธุรกิจ GMS ประเทศไทย เห็นว่าการให้ความช่วยเหลือนี้จะมีส่วนสำคัญในการเพิ่มปริมาณการค้าชายแดน ณ ด่านแม่สอด จังหวัดตาก โดยคาดการณ์ว่าจะสามารถทำให้การค้า ชายแดนตัวมากขึ้นเป็น ๒ เท่า จากเดิม ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ในฝั่งพม่าได้มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษเรียบร้อยแล้ว ในขณะที่ฝั่งไทยเสนอให้พัฒนาสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ ๒ ซึ่งอาจพิจารณาให้สะพาน แต่ละแห่งรองรับวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน อาทิ กำหนดให้สะพานแห่งที่ ๑ รองรับการท่องเที่ยว และสะพานแห่งที่ ๒ รองรับการค้าขนส่งสินค้าระหว่างไทยและพม่า เป็นต้น (๓) กรมทางหลวงชี้แจง รายละเอียดงบประมาณโครงการ วงเงิน ๑,๑๖๖ ล้านบาท ประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่ การก่อสร้าง ถนนแนวใหม่ สายเชิงเขาตะนาวศรี — กอกะเร็ก ๒๘.๖ กม. วงเงินประมาณ ๘๗๒ ล้านบาท

ประมาณการไว้เมื่อปี ๒๕๔๔ แต่ปัจจุบันคาดว่าจะอยู่ที่มากกว่า ๔๐๐ ล้านบาท การปรับปรุงถนนช่วง
เมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี ๑๔ กม. วงเงิน ๑๑๐ ล้านบาท และการซ่อมแซมแบบถาวรสะพาน
มิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ ๑ วงเงิน ๔๐ ล้านบาท และรวมกับค่าควบคุมงาน ๓๐ ล้านบาท และค่า
เผื่อเหลือเผื่อขาดประมาณร้อยละ ๑๐

๒.๕.๔ มติคณะกรรมการ กพท.

๒.๕.๔.๑ วัตถุประสงค์ความก้าวหน้าและสถานะภาพโครงการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างประเทศ สายเชียงเขาคะนาวศรี-กอกะเวก ระยะ ๓ ปี (ระหว่างปี
๒๕๔๔ - ๒๕๔๖) ในรูปแบบเบ็ดเสร็จของกรมทางหลวง รวมวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑,๑๖๖
ล้านบาท

๒.๕.๔.๒ เห็นชอบการให้ความช่วยเหลือสภาพพม่า
เพิ่มเติม ๒ โครงการ ได้แก่ การปรับปรุงถนนช่วงเมียวดี - เชียงเขาคะนาวศรี (๑๔ กม.) และการ
ซ่อมแซมแบบถาวรสะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ ๑ โดยให้ดำเนินการในโครงการโครงการก่อสร้างทาง
หลวงเชื่อมโองระหว่างประเทศ สายเชียงเขาคะนาวศรี-กอกะเวกแบบเบ็ดเสร็จ ซึ่งรวมอยู่ในวงเงิน
๑,๑๖๖ ล้านบาทตามที่กรมทางหลวงรายงาน

๒.๖ กรอบยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง ปี ๒๕๔๓ - ๒๕๖๓

๒.๖.๑ สาระสำคัญ ทบทวนและประเมินสถานการณ์การพัฒนาด้าน
การรถไฟของอนุภูมิภาค เพื่อการผลักดันให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟในอนุภูมิภาค ๑ เส้นทาง
ภายในระยะเวลา ๑๐ ปี และเพิ่มประสิทธิภาพในด้านอื่น ๆ ของการพัฒนาการรถไฟ โดยประเมิน
ศักยภาพของเส้นทาง ระบุเส้นทางรถไฟลำดับความสำคัญสูงของอนุภูมิภาค ๔ เส้นทาง และการ
ประเมินปริมาณการขนส่ง ต้นทุนค่าก่อสร้าง และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ได้แก่ เส้นทางที่ ๑
กรุงเทพ-พนมเปญ-ไฮจิมินห์ซิติ์-คุนหมิง-หนานหนิง เส้นทางที่ ๒ กรุงเทพ-เวียงจันทน์-คุนหมิง
(ผ่านบ่อเต็น-โมฮัน)-หนานหนิง-ชานฮุย และไฮจิมินห์ซิติ์ เส้นทางที่ ๓ กรุงเทพ-เวียงจันทน์-
ชานฮุยและไฮจิมินห์ซิติ์ (ผ่านท่าแขก-มูเกีย-วุงอั้ง)-คุนหมิง-หนานหนิง และเส้นทางที่ ๔
กรุงเทพ-คุนหมิง (ผ่านเชียงราย-บ่อเต็น-โมฮัน)-หนานหนิง-ชานฮุยและไฮจิมินห์ซิติ์ ซึ่งชี้ให้เห็น
ว่าเส้นทางที่มีศักยภาพสูงสุด คือ เส้นทางที่ ๑

๒.๖.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย (๑) รัฐมนตรีประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) ได้ให้ความเห็นว่าท่าทีของจีนและสปป.ลาวมีความ
ต้องการที่จะผลักดันเส้นทางรถไฟเส้นทางที่ ๒ กรุงเทพ-เวียงจันทน์-คุนหมิง (ผ่านบ่อเต็น-โมฮัน)-
หนานหนิง-ชานฮุย และไฮจิมินห์ซิติ์ อย่างไรก็ตามในส่วนของไทยเห็นควรให้กำหนดท่าทีที่ชัดเจนใน
การสนับสนุนเส้นทางที่ ๔ กรุงเทพ-คุนหมิง (ผ่านเชียงราย-บ่อเต็น-โมฮัน)-หนานหนิง-ชานฮุย
และไฮจิมินห์ซิติ์ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดเชื่อมระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีน และไทยน่าจะได้

ประโยชน์สูงสุด แม้ว่าการดำเนินงานในระยะต่อไปจำเป็นต้องทำการศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบรายละเอียด และสร้างสะพานเพิ่มเติมก่อน โดยที่ประชุมเห็นควรนำเสนอเป็นประเด็นทำที่ ของไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ (๒) การพัฒนาการเชื่อมโยง ทางรถไฟก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ อดต้นทุนทางการค้าและการขนส่ง และสนับสนุน ให้เกิดการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวภายในอนุภูมิภาค โดยอาศัยโครงข่ายคมนาคมทางถนนและรถไฟ สำหรับเรื่องการเชื่อมต่อระบบรางของอนุภูมิภาคที่มีความต่างกันเชิงเทคนิคด้านความกว้างของราง (Meter Gauge และ Standard Gauge) นั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการ เชื่อมต่อรางรถไฟของไทยกับจีน และ สปป.ลาว ทั้งนี้ หากไทยกำหนดให้มีการเปลี่ยนขนาดรางรถไฟ ให้เป็นรางมาตรฐาน จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการประมาณ ๓ ปี โดยที่จะต้องหยุดการให้บริการ ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ดังนั้น เห็นควรต้องมีการศึกษาความคุ้มค่า หรืออาจพิจารณาทางเลือก อื่นในการเชื่อมโยงรถไฟในภูมิภาค (๓) ประเทศไทยควรสร้างบรรยากาศทางลงทุนที่ดีโดยให้ ความสำคัญต่อการพัฒนาเขต/ประตูเศรษฐกิจในฝั่งตะวันตก ของประเทศไทยในพื้นที่ฝั่งทะเล อันดามัน เช่น การพัฒนาท่าเรือปากบารา เป็นต้น

๒.๖.๓ มติคณะกรรมาการ กทบ.

๒.๖.๓.๑ เห็นชอบสาระสำคัญของกรอบยุทธศาสตร์การ เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ปี ๒๕๕๓-๒๕๖๓ ตามข้อ ๒ และให้ รัฐมนตรี GMS ของไทย (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) ให้การ รับรองในที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖

๒.๖.๓.๒ เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานในส่วนของไทย ตามข้อ ๑.๓ โดยขอให้ผลักดันการพัฒนาเส้นทางที่ ๔ (กรุงเทพ-คุนหมิง (ผ่านเชียงราย-บ่อเต็น- โมฮัน)-หนานหนิง-ชานฮุยและโฮจิมินห์ ซิตี้) และใช้เป็นทำที่ในการให้ความเห็นในการประชุมระดับ รัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ ต่อไป

๒.๗ ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี (Joint Ministerial Statement)

๒.๗.๑ สาระสำคัญ ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีประกอบด้วย (๑) การประเมินผลการดำเนินงานของแผนงาน GMS ตามแผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (๒๕๕๑- ๒๕๕๔) (๒) การจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ใหม่สำหรับการพัฒนา ในระยะยาว โดยให้สอดคล้องกับ กรอบ ASEAN มากขึ้น และสร้างโอกาสทางการค้าเชื่อมโยงระหว่างจีน อินเดีย เกาหลี และญี่ปุ่น เน้นการพัฒนาของตลาดในระดับอนุภูมิภาค ให้ความสำคัญแก่บริบทและประเด็นท้าทายใหม่ ได้แก่ การเข้าสู่ความเป็นสังคมผู้สูงอายุ ตลอดจนประเด็นในเรื่องความมั่นคงทางอาหาร และพลังงาน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการแบ่งปันผลประโยชน์ในการใช้ทรัพยากรน้ำและทรัพยากร อื่นๆในอนุภูมิภาค และการพิจารณาบทบาทและลำดับความสำคัญที่เปลี่ยนแปลงไปขององค์กรและ ประเทศผู้ให้ความช่วยเหลือการพัฒนา และการช่วยเหลือประเทศสมาชิกด้วยตนเอง

๒.๗.๒ มติคณะกรรมาการ กพบ.

เห็นชอบในหลักการของร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ และให้ สศช. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๒.๘ การประชุมระดับรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒ และการประชุมหารือร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑

๒.๘.๑ สาระสำคัญ ประเทศสมาชิกได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (MJ-CI Action Plan) แล้วเสร็จ และเห็นควรให้จัดการประชุมหารือร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชน ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นเป็นครั้งแรก ซึ่งสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการ MJ-CI ประกอบด้วย (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น โครงสร้างพื้นฐานตาม EWEC และ SEC อาทิ ทำเรือทวนและระนอง (๒) การอำนวยความสะดวกการค้าและโลจิสติกส์ เช่น การทำเอกสารให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตามแนวทางของอาเซียนภายในปี ๒๕๕๕ การให้บริการ/ดำเนินงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยนำร่องบริเวณพรมแดนตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ การปรับปรุง IT การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (๓) การเสริมสร้างศักยภาพผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม อุตสาหกรรมสนับสนุน และนักธุรกิจ เช่น การพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุน เป็นต้น โดยเริ่มใช้ระบบ Shindashi (Business Consultant System) ในไทย ภายในปี ๒๕๕๔ การเสริมสร้างความรู้ในเรื่องการบริหารจัดการ การบัญชี และโลจิสติกส์ และพัฒนาความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศ เช่น UNESCAP, UNIDO เพื่อพัฒนาศักยภาพ SMEs (๔) การพัฒนาสาขาบริการและอุตสาหกรรมใหม่ สนับสนุนให้ความร่วมมือใน ๕ สาขาหลัก เช่น อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ IT การแปรรูปอาหาร เส้นใยและสิ่งทอ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และ Eco-Industrial Town เป็นต้น

๒.๘.๒ ข้อเสนอประเด็นหารือของรัฐมนตรีของไทย (๑) ให้การสนับสนุนแผนปฏิบัติการ MJ-CI และเห็นว่าในแต่ละด้านของแผนฯ ควรจะระบุ Quick Win Projects ที่สามารถผลักดันให้สำเร็จลุล่วงภายใน ๑ ปี (๒) การพัฒนาศักยภาพบุคลากร โดยไทยและญี่ปุ่นควรเร่งหารือร่วมกันให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (๓) ขอให้ญี่ปุ่นให้ความช่วยเหลือและส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ เช่น ทวาย-กาญจนบุรี และแม่สอด-เมียวดี และพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพ เช่น อรัญประเทศ-ปอยเปต และนครพนม-คำม่วน เพื่อรองรับโอกาสและการลงทุน (๔) เห็นควรให้ญี่ปุ่นเข้ามาช่วยพัฒนาโครงข่ายระบบรางของอนุภูมิภาคในทุกมิติ ให้สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ของ GMS และศึกษาเพิ่มเติมในส่วนของพม่า (๕) สนับสนุนเวทีหารืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงญี่ปุ่นให้มีการจัดอย่างเป็นประจำ มุ่งเน้นการจับคู่ทางธุรกิจ และปรับปรุงโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุน Supply Chain เชื่อมโยงตลาดญี่ปุ่น

๒.๘.๓ มติคณะกรรมาการ กพบ.

๒.๘.๓.๑ เห็นชอบสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการตามข้อเสนอการริเริ่มจัดทำความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมระหว่างประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น (MJ-CI Action Plan)

๒.๘.๓.๒ เห็นชอบประเด็นหารือของรัฐมนตรีไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒ และการประชุมหารือร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒.๔ การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้ากูดูให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร

๒.๔.๑ สาระสำคัญ การประชุม กพบ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๒ มีมติ (๑) เห็นชอบในหลักการเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนกูดู จ.อุตรดิตถ์เป็นจุดผ่านแดนถาวร และมอบหมายให้คณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน พิจารณาในรายละเอียดและรายงานผลให้ กพบ.ทราบ (๒) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจากับ สปป.ลาว ในการขอรับความช่วยเหลือจากไทยอย่างเป็นทางการสำหรับการพัฒนาเส้นทางกูดู-ปากลาย และหารือกับ สปป.ลาว ในการยกระดับด่านปากลาย แขวงไชยะบูลี เป็นด่านสากลในระดับเดียวกันกับการยกระดับจุดผ่อนปรนกูดูของฝ่ายไทยเป็นจุดผ่านแดนถาวร และมอบหมายกระทรวงการคลัง โดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) เวิร์ด ต่าเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นถนนสายกูดู (อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์) ถึงเมืองปากลาย แขวงไชยะบูลี ให้แล้วเสร็จ และรายงานผลการศึกษาให้ กพบ. ทราบต่อไป

๒.๔.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน (๑) สพพ. แจ้งว่าการพัฒนาถนนสายกูดู (อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์) ถึงเมืองปากลาย แขวงไชยะบูลี อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง ระยะ ๓๐ กม. วงเงิน ๔ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๓ (๒) ที่ประชุมคณะกรรมาธิการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทั่วไปไทย-ลาว ครั้งที่ ๑๕ ระหว่างวันที่ ๒๓-๒๕ มีนาคม ๒๕๕๒ มีมติให้แขวงไชยะบูลียกระดับด่านประเพณีผาแก้ว เมืองปากลายเป็นด่านสากล โดยในระยะแรกให้ยกระดับเป็นด่านถาวรท้องถิ่นผาแก้วก่อน (๓) ปัญหาอุปสรรคในปัจจุบัน ด้านประเพณีผาแก้ว เมืองปากลายได้รบบบบการผ่านแดนในด่านสากลมาใช้ขณะที่จุดผ่อนปรนการค้ากูดู อนุญาตให้คนไทย และคนลาวเข้าไปได้ถึงเมืองปากลาย หรือเข้ามาอำเภอบ้านโคก เพื่อทำธุรกิจการค้า และมารับการรักษที่โรงพยาบาลบ้านโคกหรือโรงพยาบาลอุตรดิตถ์ในกรณีเจ็บป่วยเท่านั้น (๔) สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน มีหนังสือแจ้งไปยังจังหวัดอุตรดิตถ์ ว่า คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้ยกระดับจุดผ่อนปรนการค้ากูดู อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ เป็นจุดผ่านแดนถาวร

๒.๔.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

ผู้แทนสภาธุรกิจ GMS ประเทศไทย สนับสนุนการยกระดับจุดผ่อนปรนกูดูเป็นจุดผ่านแดนถาวร เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวที่สำคัญระหว่างหลวงพระบางและสุโขทัย ซึ่งทั้งสองแห่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก

๒.๔.๔ มติคณะกรรมาธิการ กพบ.

๒.๔.๔.๑ มอบหมายกระทรวงมหาดไทย เวิร์ดขึ้นตอนการนำเสนอเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนกูดูให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วจึงดำเนินการประกาศเปิดจุดผ่านแดนถาวรกูดูต่อไป และอาจพิจารณาจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานเพื่อรองรับการยกระดับจุดผ่อนปรนกูดูให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร

๒.๔.๔.๒ มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ ประสาน สปป.ลาว เพื่อแจ้งความตีบหน้าการดำเนินงานศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดการ

ก่อสร้างถนนจากบ้านภูตู๋ อ. บ้านโคก จ. อุดรธานี ถึงเมืองปากอ้าย สปป.ลาว แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ สปป.ลาว และพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะหารื้อ สปป.ลาว เรื่องการเตรียมความพร้อมของด่านศุลกากรเพื่อเป็นด่านสากล และความต้องการได้รับความช่วยเหลือจากไทยในเรื่องดังกล่าว

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กพบ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการ กพบ. ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการแล้วรายงานให้คณะกรรมการ กพบ. และคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาทำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัครม เต็มพิทยาไพสิฐ)

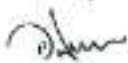
รองเลขาธิการ รักษาราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

อนุมัติ



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๑๐ ส.ค. ๕๓

ทราบเรียน ขรม.

ดำเนินการอนุมัติให้เสนอ ขรม. เป็นเวลา
ทราบ ณ วันที่ ๑๐ ส.ค. ๕๓

ศส -

(นายสุรชัย คู่จันทร์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐-๒๒๘๐-๕๐๘๕ ต่อ ๓๖๐๖

โทรสาร ๐-๒๘๑-๑๘๖๑

E-mail chuwit@nesdb.go.th

ทศ. ๑

สสค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๓ ลงมติว่า

ทราบ

