

## ประเทศกัมพูชา: โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67)

## ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา

## 1. ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ:	โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา		
รหัสโครงการ:	CFA004 - 2022		
ประเทศ:	กัมพูชา		
สาขา:	การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง		
ปีที่อนุมัติ:	2565		
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport: MPWT)		
ขอบเขตโครงการ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) และแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC) ระยะทางประมาณ 134.68 กิโลเมตร</li> <li>- ปรับปรุงทางร่วมทางแยก จำนวน 7 แยก</li> <li>- ปรับปรุงโครงสร้างสะพานและระบบระบายน้ำ จำนวน 25 แห่ง และติดตั้งท่อลอดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ จำนวน 8 แห่ง</li> <li>- ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ทางและความปลอดภัย</li> </ul>		
วงเงินโครงการ (บาท):	รายการ	วงเงินอนุมัติ	วงเงินตามสัญญา
	- ค่าก่อสร้าง	904,500,000.00	904,500,000.00
	- ค่าบริการที่ปรึกษา	27,000,000.00	27,000,000.00
	- ค่าบริหารจัดการ	6,500,000.00	6,500,000.00
	- ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด	45,000,000.00	-
	<b>รวม</b>	<b>983,000,000.00</b>	<b>938,000,000.00</b>
เงื่อนไขทางการเงิน:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 1.5 ต่อปี</li> <li>- อายุสัญญา 25 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 7 ปี)</li> <li>- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สฟพ. ร้อยละ 0.15 ของวงเงินกู้</li> <li>- วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย 25 เมษายน และ 25 ตุลาคม</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา นิติบุคคลไทย</li> <li>- การใช้สินค้าและบริการจากไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50</li> <li>- กฎหมายที่ใช้บังคับ กฎหมายไทย</li> </ul>		
ระยะเวลาก่อสร้าง:	ประมาณ 24 เดือน		

## 2. วัตถุประสงค์โครงการ/ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

วัตถุประสงค์:	ปรับปรุงถนนหมายเลข 67 ของกัมพูชา
ผลประโยชน์:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนนโยบายการเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างไทยและกัมพูชา และช่วยรวบรวมและกระจายการจราจรตามโครงข่ายเส้นทางของโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในกลุ่มอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง</li> <li>- เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจตลอดอายุของโครงการในแง่ของมูลค่าประหยัด (ค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ และประหยัดเวลาในการเดินทาง)</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการขยายตัวด้านการค้าชายแดน การขนส่งสินค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวทั้งในไทยและกัมพูชา</li> <li>- ส่งเสริมความร่วมมือของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับกัมพูชา ในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวร่วมกัน</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการเดินทางและติดต่อแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและประเพณีระหว่างชาวไทยและกัมพูชา</li> </ul>

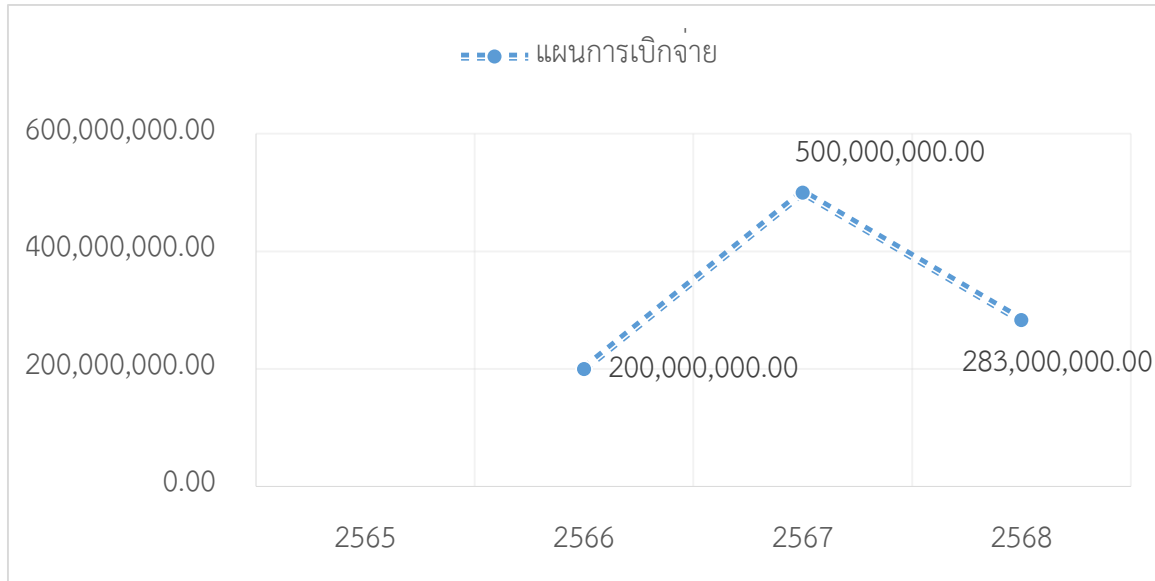
## 3. วันที่สำคัญ

วันที่อนุมัติ FA:	23 สิงหาคม 2565	วันที่ลงนามสัญญา:	4 พฤศจิกายน 2565
วันที่สัญญาเริ่มบังคับ:	24 มกราคม 2566	Restructuring (ถ้ามี):	-
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	-	Revised Closing (ถ้ามี):	-

## 4. ยอดการเบิกจ่าย

วงเงินกู้:	983,000,000.00 บาท	วงเงินกู้ที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	-
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	-	การเบิกจ่าย:	-
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	938,000,000.00 บาท	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	-
สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	-	สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทย:	-

## ประมาณการเบิกจ่ายรายปี (ปีงบประมาณ)



## 5. สถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2567

	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
<b>งานบริการที่ปรึกษา:</b>	อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษาโดยฝ่ายกัมพูชา	
- บริษัทที่ปรึกษา:		
- วันที่ลงนามสัญญา:		
- มูลค่างานตามสัญญา:		
- ระยะเวลาทำงาน:		
- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):		
<b>งานก่อสร้าง:</b>		
- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง:		
- วันที่ลงนามสัญญา:		
- มูลค่างานตามสัญญา:		
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:		
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):		
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):		

6. สถานะการดำเนินงานเพื่อป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม

ระยะ	เอกสารประกอบการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
ระยะก่อนก่อสร้าง	Evidence of Environmental/ Social Safeguards Letter Ref. No. 3947 MPWT, dated 7 Oct 2022	กระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง กัมพูชาส่งเอกสารมายัง สฟพ. เมื่อวันที่ 17 ต.ค. 65 No 0549 MEF/GDICDM
ระยะก่อสร้าง		
ระยะดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)		

7. แผนที่โครงการ



## 8. พื้นที่โครงการในปัจจุบัน



บริเวณจุดผ่านแดน



บริเวณทางแยกของถนนหมายเลข 67



สภาพพื้นผิวถนนที่ชำรุดเสียหาย



สภาพพื้นผิวถนนที่ชำรุดเสียหาย