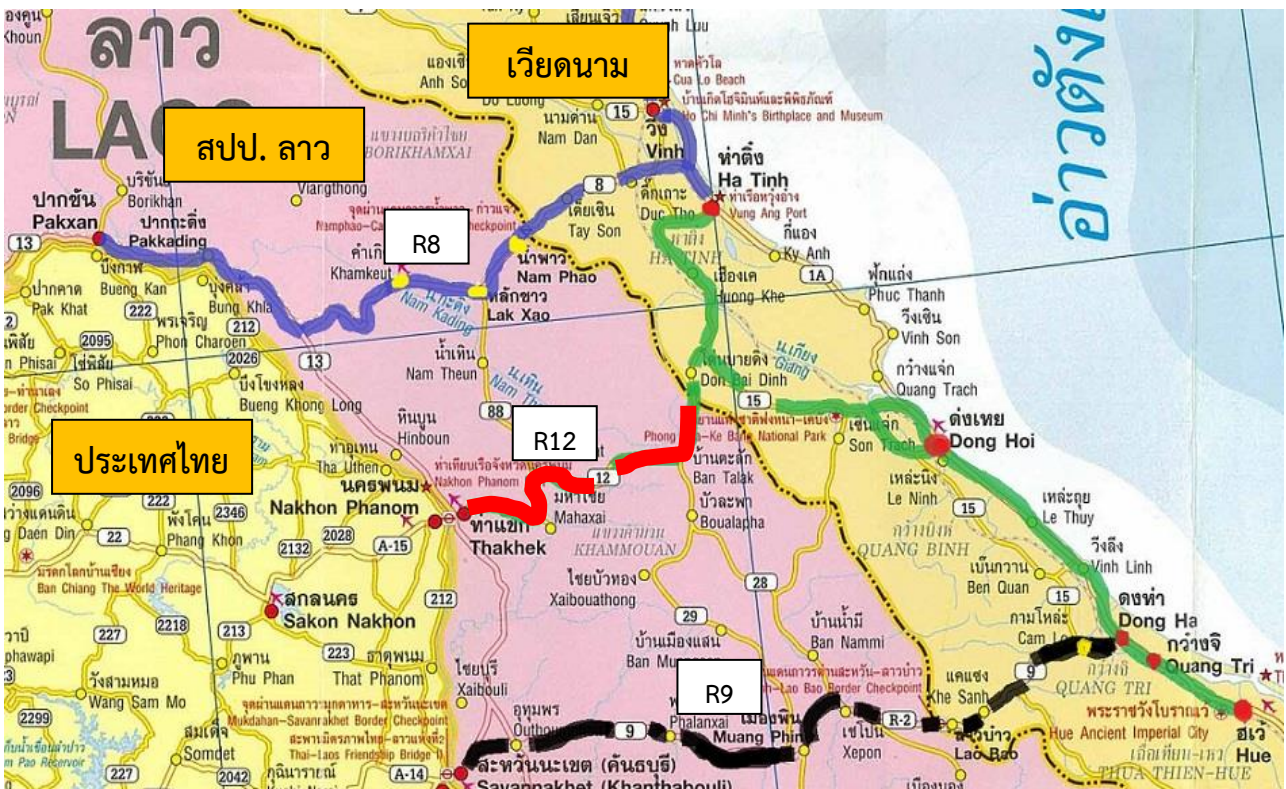


ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)
การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)
สำหรับการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด
โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-แขวงคำม่วน-จุดผ่านแดนนาเพ้า สปป. ลาว
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561)

1. ความเป็นมา

ถนนหมายเลข 12 (R12) ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) มีบทบาทที่สำคัญในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS) ในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงประเทศไทย สปป. ลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) และสาธารณรัฐประชาชนจีน (เมืองหนานหนิง มณฑลกว่างซี) ผ่านโครงข่ายระบบคมนาคมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และเป็นประตูการค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ไปสู่เวียดนาม และจีน ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวเมื่อเปรียบเทียบกับถนนหมายเลข 8 (R8) และถนนหมายเลข 9 (R9) พบว่ามีระยะทางสั้นที่สุด สามารถเชื่อมโยงกับเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจต่างๆ อันเป็นโอกาสให้สามารถพัฒนาต่อเนื่องเข้ามาอยู่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor: EWEC) ร่วมกับถนน R9 เพื่อให้การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงให้สมบูรณ์มากขึ้น



ภาพประกอบที่ 1 แสดงตำแหน่งถนน R8, R9 และ R12

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2556 มีการประชุมร่วมระหว่างคณะรัฐมนตรีไทยและคณะรัฐมนตรี สปป. ลาว ทวีเรื่องการใช้ประโยชน์จากถนน R8 และ R12 เพื่อหาแนวทางในการพัฒนาปรับปรุงเส้นทาง

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวบนเส้นทางดังกล่าว คณะรัฐมนตรีไทย จึงได้มอบหมายให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ดำเนินการศึกษาแนวทางการใช้ประโยชน์และการพัฒนาถนน R8 และ R12 ใน สปป. ลาว โดย สพพ. ได้ ดำเนินการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับสภาพถนนในปัจจุบัน และการเชื่อมโยง (Connectivity) ของถนน ดังกล่าวในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง รวมถึงปัญหาและอุปสรรคต่อการเดินทาง

ต่อมา เมื่อวันที่ 11-14 กรกฎาคม 2559 สพพ. นำคณะผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เดินทางไปสำรวจศักยภาพเส้นทาง เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ตามแนวเส้นทาง R12 ณ สปป. ลาว และเวียดนาม และระหว่างวันที่ 7-9 มิถุนายน 2560 สพพ. ร่วมกับ สปป. ลาว ได้เดินทางศึกษาและประเมินโครงการพัฒนา เส้นทางหมายเลข 12 (R12) (ท่าแขก-ยมนะลาด-บัวละพา-นาพันา) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 147 กิโลเมตร

จากการศึกษาข้อมูลเบื้องต้น พบว่าถนน R12 นั้น มีบทบาทที่สำคัญในอนาคตต่อโครงข่าย คมนาคมและการขนส่งในอนุภูมิภาค อีกทั้ง ถนน R12 อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาขยายขอบเขตข้อตกลง การขนส่งข้ามพรมแดน (Greater Mekong Sub-region Cross - Border Transport Agreement: CBTA) จากถนน R9 เส้นทางเดียว ให้ครอบคลุมเพิ่มเติมตั้งแต่สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 ไปจนถึงตลอดเส้นทาง R12 ด้วย ซึ่งควรจะดำเนินการไปพร้อมๆ กับการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางที่กล่าว แต่เนื่องจากสภาพ เส้นทางของถนน R12 บางช่วงยังไม่ได้มาตรฐานและเสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งาน ขาดสิ่งอำนวยความสะดวก ต่อการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งอุปสรรคด้านกฎระเบียบต่างๆ ข้อตกลง พิธีการด้านศุลกากร เป็นต้น ทำให้ปริมาณการเดินทาง และการขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางดังกล่าวในปัจจุบันยังมีปริมาณไม่มากนัก

อย่างไรก็ดี การพัฒนาถนน R12 ใน สปป. ลาว มีความสอดคล้องกับนโยบายของประเทศไทย ในการสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity) กับประเทศในภูมิภาคเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม และ เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทย สปป. ลาว และเวียดนาม อีกทั้งยังเป็นการสร้างความร่วมมือ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ของทั้งสามประเทศ

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

2.1 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ โดยศึกษาและวิเคราะห์ครอบคลุมทั้งด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบและประโยชน์ที่เกิดขึ้นของโครงการและ การมีส่วนร่วมของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ

2.2 เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนจบทบทวนมาตรฐานแบบก่อสร้างถนนและโครงสร้างระบายน้ำที่มีอยู่เดิม พร้อมประเมินราคาค่าก่อสร้าง ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารการประกวดราคา

3. ลักษณะของโครงการ

เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) พร้อมทบทวนมาตรฐาน การออกแบบและการสำรวจเพื่อนำมาออกแบบรายละเอียดของถนนและโครงสร้างระบายน้ำที่ใช้งานอยู่ ในปัจจุบัน ทั้งกายภาพและความแข็งแรงให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรในปัจจุบันและอนาคต การสำรวจ ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงการพัฒนาเส้นทาง R12 เริ่มต้นจากเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 13 ห่างจากจุดผ่านแดนถาวรนครพนมประมาณ 17 กิโลเมตร (ผ่านสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3) เชื่อมต่อไปยังเมืองยมนะลาด เมืองบัวละพา สิ้นสุดที่บริเวณจุดผ่านแดนสาทลนาพันา

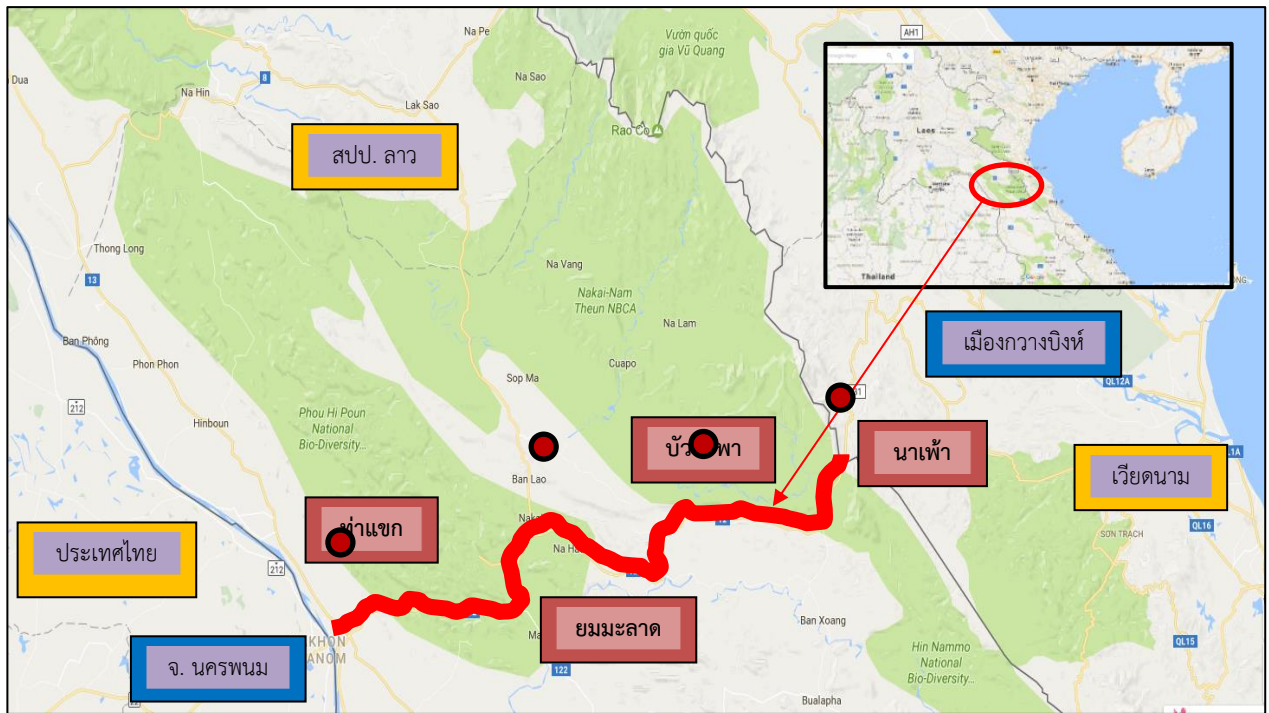
สปป.ลาว ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนสากลจาลอ เมืองกวางบิ่งห์ (Quang Binh Province) ประเทศเวียดนาม ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 147 กิโลเมตร โดยมีแนวทางและขอบเขตการดำเนินงาน ประกอบด้วย

3.1 ปรับปรุงด้านกายภาพและเรขาคณิตตลอดสายทาง ตามมาตรฐาน Asian Highway (มาตรฐานชั้น 2-3 คือ มี 2 ช่องทางจราจรกว้างรวม 7 เมตร มีไหล่ทาง 2 ข้าง ข้างละ 1.50-2.00 เมตร)

3.2 การปรับปรุงจุดผ่านแดน อาคารสำนักงานต่างๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก ภายในบริเวณด่าน

3.3 ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางร่วมทางแยกในชุมชน ระบบระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย

3.4 พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยว



4. ขอบเขตการดำเนินงานของที่ปรึกษา

การดำเนินงานของที่ปรึกษาต้องตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาล และคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในระยะยาว โดยมีขอบเขตการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

4.1 การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังนี้

4.1.1 การรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องทำการสำรวจเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ทั้งในส่วนที่เป็นนโยบาย และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่างๆ รวมทั้งนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทั้งทางด้านการพัฒนาการทางเศรษฐกิจ สังคม การคมนาคมขนส่ง และสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4.1.2 การรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคม

1) รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ การศึกษา สาธารณสุข สถิติอุบัติเหตุ โครงสร้างพื้นฐานผังเมือง กิจกรรมทางสังคม จำนวนประชากร

จำนวนการจดทะเบียนยานพาหนะ การจ้างงาน รายได้ ตัวชี้วัดเศรษฐกิจ ผลิตภัณฑ์มวลรวม การค้าระหว่างประเทศ ข้อมูลอื่นๆ ด้านเศรษฐกิจ การบริการ การค้า การท่องเที่ยว ด้านสังคม ด้านอุตสาหกรรม ดัชนีชี้วัดภาวะเศรษฐกิจและข้อมูลด้านอื่นๆ ที่สำคัญและจำเป็นต่อการสนับสนุนการพัฒนาการค้าและการลงทุนในสาขาต่างๆ ที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบัน และศักยภาพการพัฒนาในอนาคตของพื้นที่โครงการ เช่น อุตสาหกรรม การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวและการค้าชายแดน เป็นต้น

2) ศึกษา และวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากโครงการในด้านการค้าและการลงทุนที่ประเทศไทยและ สปป. ลาว จะได้รับ เช่น การขยายตัวของสินค้า ชนิดของสินค้าที่มีศักยภาพในการส่งออก-นำเข้า เป็นต้น

3) ศึกษา วิเคราะห์สภาพพื้นที่ และการให้บริการบริเวณจุดผ่านแดนสาละวิน สปป. ลาว และจุดผ่านแดนสาละวิน เวียดนาม ปัญหาและอุปสรรคในการให้บริการ พร้อมข้อเสนอแนะที่เหมาะสม

4) ศึกษาความต้องการทางด้านอุปกรณ์ซอฟต์แวร์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการปฏิบัติงานของจุดผ่านแดนสาละวิน สปป. ลาว ให้สอดคล้อง มีขีดความสามารถเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้อยู่ในหน่วยงานของไทย ได้แก่ กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริเวณด่านพรมแดน (Customs Immigration Quarantine: CIQ)

5) ศึกษาข้อมูลความเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษ ใน สปป. ลาว

6) ศึกษานโยบายการพัฒนาเชิงพื้นที่ของ สปป. ลาว รวมถึงนโยบายที่เกี่ยวข้องในระดับทวิภาคี และพหุภาคี

7) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการอำนวยความสะดวกทางการคมนาคมขนส่งและการค้า ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค (Greater Mekong Subregion Cross Border Transport Agreement: GMS CBTA)

4.1.3 การศึกษาด้านการจราจรและการขนส่ง

1) งานรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล

ที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมข้อมูลด้านการคมนาคมและขนส่งทั้งคนและสินค้าที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน ที่จะต้องใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต

2) งานสำรวจและศึกษาด้านการจราจรและการขนส่ง

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจปริมาณจราจรที่จำเป็นสำหรับการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งการพยากรณ์ในอนาคต โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย การนับรถแยกประเภท (Classified Traffic Count) การสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (Origin – Destination Survey) การสำรวจความเร็ว (Travelling Speed Survey) ชนิดและประเภทของยานพาหนะ และการสำรวจอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อการคาดการณ์และคำนวณตัวแปรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ความเร็ว ปริมาณจราจร ความจุ ความหนาแน่น พฤติกรรมการเลือกรูปแบบการเดินทาง (Mode Choice) พฤติกรรมการเลือกใช้เส้นทาง (Route Choice) เป็นต้น และการสำรวจอื่นๆ ที่จำเป็นกับโครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-แขวงคำม่วน-จุดผ่านแดนนาแก้ว ซึ่งจะต้องสนับสนุนและสามารถวิเคราะห์และพยากรณ์ด้านการจราจรและการขนส่งในปัจจุบันและอนาคตได้อย่างแม่นยำ

3) งานจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและการขนส่ง

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแบบจำลองด้านการจราจร (Traffic Model) รวมไปถึงการพยากรณ์ตัวแปรต่างๆ ด้านการจราจรในอนาคตตลอดอายุโครงการ พร้อมทั้งแสดงรูปแบบ วิธีการ และสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาโดยละเอียดอย่างเป็นระบบ รวมทั้งการศึกษารูปแบบการขนส่งอื่นๆ (Intermodal Study) และ

การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยผลการศึกษาที่ได้ต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน ครอบคลุมถึงความต้องการในการเดินทางของประชาชนและสินค้าผ่านโครงการนี้ เมื่อการศึกษาแล้วเสร็จ ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Input Files ในลักษณะ Digital Files ที่ใช้ในแบบจำลองด้านการจราจร เช่น โครงข่ายถนนของพื้นที่ศึกษา ตารางการเดินทาง ตลอดจนข้อมูลอื่นๆที่จำเป็นเพื่อใช้ในแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง

4.1.4 การศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ

1) การศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา และรวบรวมข้อมูล รวมถึงแสดงแหล่งที่มาของข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักเกณฑ์ มาตรฐานและข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงการจัดการด้านการจราจรระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ในการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม รวมทั้งวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการนี้ ทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งศึกษา วิเคราะห์ผลตอบแทนและผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย การคำนวณหาค่าผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) การคำนวณหาค่าผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) การคำนวณหามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) และการวิเคราะห์ผลประโยชน์ต่อเงินลงทุน (B/C) รวมทั้งสรุปผลการศึกษา ความเป็นไปได้ของโครงการ

2) การศึกษาความเป็นไปได้ในการพิจารณาเลือกรูปแบบเส้นทางในลักษณะการเจาะเป็นอุโมงค์เป็นอีกหนึ่งทางเลือก เฉพาะช่วงที่เป็นทางลาดชัน 20 กิโลเมตร (ประมาณกิโลเมตรที่ 125 – 145) เพื่อลดระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง พร้อมเสนอความเห็นประกอบ

4.1.5 การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) โดยจัดทำเป็นรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Data Check List) และผลกระทบทางสังคมที่มีนัยสำคัญต่อประชากรที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแนวทางลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินการ และการดำเนินการที่สอดคล้องกับกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมของ สปป. ลาว

4.1.6 การศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการและผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศที่เกิดขึ้นในอนาคต

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาแนวโน้มของการสร้างมูลค่าเพิ่มของโครงการ และการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นตามมา ซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าและบริการของทั้งสองประเทศ เช่น การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการจัดตั้ง Logistic Park เพื่ออำนวยความสะดวกของรถบรรทุกสินค้า เป็นต้น รวมทั้งดำเนินการศึกษาผลประโยชน์ร่วมกันของประเทศไทย สปป. ลาว และเวียดนาม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยจัดทำเป็นรายงานข้อเสนอแนะ

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll) เช่น

- 1) เสนอแนวทางในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- 2) กำหนดเขตพื้นที่ (Zone) ในการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของการใช้เส้นทางของพาหนะในเชิงพาณิชย์ เช่น เขตอุตสาหกรรม เขตท่องเที่ยว ทางเชื่อมจากเมืองอื่นเข้าเขตชุมชน เป็นต้น
- 3) กำหนดตำแหน่งที่ตั้งด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance) ซึ่งประกอบด้วย ตัวอาคารด่าน (Toll Plazas) และตู้เก็บค่าผ่านทาง (Toll Booths) เป็นต้น

- 4) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- 5) เสนอแนะแนวทางในการบำรุงรักษาเส้นทาง การกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการใช้

เส้นทาง

4.1.7 การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมของการปรับปรุงและยกระดับถนน R12

การปรับปรุงจุดผ่านแดน อาคารสำนักงานต่างๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในบริเวณด่าน รายละเอียดดังนี้

- 1) สำรวจ ตรวจสอบ คัดเลือก เปรียบเทียบแนวเส้นทาง และกำหนดรูปแบบและผังการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่ย่านอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และพาณิชย์กรรม ซึ่งรองรับการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว
- 2) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพธรณีวิทยา ปริมาณ แหล่งและคุณสมบัติของวัสดุก่อสร้าง
- 3) ศึกษาและวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำ
- 4) สำรวจและรวบรวมข้อมูลการครอบครองที่ดินในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
- 5) ศึกษารายละเอียดเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของการปรับปรุงถนน โครงสร้างระบายน้ำ ที่มีอยู่เดิม ทั้งทางด้านเทคนิค ความแข็งแรง และทางด้านวิศวกรรม
- 6) ออกแบบและจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ถนนและโครงสร้างระบายน้ำของโครงการ พร้อมขั้นตอนการก่อสร้างการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างที่จำเป็น
- 7) แนวทางเลือกในการปรับปรุงอาคารด้านชายแดน (Border Control Facility: BCF) และอาคารสำนักงานต่างๆ โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพียงพอต่อการเป็นด่านสากลรองรับการขนส่งระหว่างประเทศ อย่างน้อย 2 รูปแบบ
- 8) ศึกษาและออกแบบเบื้องต้นการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก จุดพักรถในสายทาง และระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตลอดเส้นทาง
- 9) ศึกษาและคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างหรือปรับปรุงสถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บรวมถึงออกแบบเบื้องต้น (ถ้าจำเป็น)
- 10) ประมาณการราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นของโครงการทั้งหมด

4.1.8 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการใน สปป. ลาว และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในฝั่งประเทศไทย โดยอย่างน้อยต้องดำเนินการ ดังนี้

- 1) ที่ปรึกษาต้องเสนอ “แผนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน” ให้ครอบคลุมตลอดระยะเวลาการศึกษาไว้ในรายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยมีรายละเอียดของกิจกรรมที่ดำเนินการ กลุ่มเป้าหมาย เทคนิคและวิธีการดำเนินงาน ช่วงเวลาและระยะเวลา ที่ดำเนินการ เป็นต้น
- 2) ที่ปรึกษาต้องจัดให้มีการประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างน้อย 1 ครั้ง ภายหลังจากที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานระหว่างการศึกษา (Interim Report) และรายงานดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

3) ที่ปรึกษาต้องจัดทำเอกสาร หรือสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ สำหรับการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในรูปแบบของภาษาอังกฤษและภาษาลาว (เอกสาร หรือสื่อสิ่งพิมพ์ 2 ภาษา)

4) ที่ปรึกษาต้องจัดทำ website ประชาสัมพันธ์โครงการ และมีช่องทางสำหรับรับฟัง ความคิดเห็นจากผู้เข้าชม website โดยดำเนินการปรับปรุงข้อมูลประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความถูกต้อง อย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ website ต้องนำเสนอเนื้อหา 2 ภาษา ประกอบด้วยภาษาอังกฤษและภาษาลาว

5) ที่ปรึกษาต้องรวบรวมสรุปข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำมาวิเคราะห์ประกอบการพิจารณาปรับปรุงงานออกแบบรายละเอียดของโครงการ

4.2 งานออกแบบรายละเอียด

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังนี้

4.2.1 งานจัดทำแบบเขตทาง (Right of Way) ข้อมูลการใช้ที่ดิน

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศ (Topography Map) ซึ่งแสดง ลักษณะภูมิประเทศ ตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่ตั้งอยู่ภายในแนวเขตทางอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

4.2.2 งานสำรวจงานตรวจสอบวัสดุ

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจและตรวจสอบธรณีวิทยา ชั้นดินฐานราก วัสดุโครงสร้าง ชั้นทางของ ถนนเดิม และแหล่งวัสดุ โดยการตรวจสอบคุณสมบัติและประมาณการปริมาณของวัสดุ เพื่อประกอบการออกแบบ รายละเอียดของถนนและโครงสร้างต่างๆ เพื่อใช้ในการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

4.2.3 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัด ตามยาวรูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา และ รายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ประเทศไทย และ สอดคล้องกับมาตรฐานของกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว โดยจัดทำแบบสำรวจในรูปแบบ Drawing Files, Digital Files และ CAD Files ซึ่งมี Data Structure ที่เป็นระบบ และเป็นรูปแบบที่ สฟพ. สามารถนำไปใช้งาน ได้ทันทีอย่างมีประสิทธิภาพ

4.2.4 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักบรรทุกทุกตามมาตรฐานกระทรวง โยธาธิการและขนส่ง สปป. ลาว และปริมาณการจราจร ตลอดอายุการออกแบบและตามลักษณะการใช้งาน ที่แตกต่างกันของแต่ละพื้นที่โดยกำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนา และคุณสมบัติของวัสดุเพื่อให้ได้รูปแบบ ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานสากล กรรมวิธีการปรับปรุงคุณภาพวัสดุ การวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง เสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาดที่จำเป็น

ที่ปรึกษาต้องเสนอรูปแบบและลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม คำนึงถึง ลักษณะทางกายภาพของถนนและองค์ประกอบอื่น และลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม รวมถึงสภาพชั้นดินเดิม และศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการระบายน้ำ ของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่ ฯลฯ เสนอแนะต่อคณะกรรมการกำกับและตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาที่ สฟพ. แต่งตั้ง เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด

4.2.5 งานออกแบบปรับปรุงโครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ จุดระบายน้ำทิ้ง ระบบระบายน้ำ และการปรับขยายโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน มีความมั่นคงแข็งแรง มีเสถียรภาพที่ดี

ถูกต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ประเทศไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานของกระทรวงโยธาธิการ และขนส่ง สปป. ลาว โดยจะต้องคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอย ความปลอดภัย และความสวยงาม ทั้งนี้ จะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างถนน ด้านชายแดน อาคารสำนักงานต่างๆ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ เป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำ ของคูคลองตามธรรมชาติต่างๆ ในพื้นที่ที่ต้องออกแบบโครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ ทั้งนี้ ให้พิจารณาความเหมาะสมของวิธีการในการปรับขยายโครงสร้างสะพาน โดยให้ คำนึงถึงรายละเอียด ดังนี้

1) มาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบ ให้ที่ปรึกษาออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยก ต่างระดับ และระบบระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO LRFD Specification ฉบับล่าสุด ในกรณี ที่ต้องการขยาย และ/หรือ ต่อเติมโครงสร้างเดิม ให้ออกแบบโดยใช้มาตรฐานสากลและคำนึงถึงความสามารถ ในการรับน้ำหนักของโครงสร้างเดิม

2) แรงกระทำที่มีผลกระทบตามสภาพพื้นที่ ได้แก่ แรงจากแผ่นดินไหว แรงลม และแรงที่เกิด จากกระแสน้ำ ที่ปรึกษาต้องวิเคราะห์หาแรงกระทำที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่เพื่อนำมาใช้ในการออกแบบ และเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

3) แรงอื่นๆ นอกจากที่ระบุข้างต้นให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการออกแบบ

4) ที่ปรึกษาต้องเสนอรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมและทันสมัย โดยรูปแบบของโครงสร้าง จะต้องสอดคล้องกับรูปแบบงานทางและรองรับการขยายในอนาคต กรณีขยายความกว้างสะพาน รูปแบบ โครงสร้างจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบโครงสร้างทางเดิม

4.2.6 งานออกแบบรายละเอียดถนนและทางแยก

งานออกแบบถนนและทางแยก ในบริเวณโครงการให้ออกแบบตามมาตรฐานทางเรขาคณิต ของถนนทางแยกของประเทศไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานของ สปป. ลาว พร้อมเสนอรูปแบบการขยาย ถนนทางแยก โดยที่ปรึกษาจะต้องเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่ถูกต้องตามมาตรฐานอย่างน้อย 3 รูปแบบ เพื่อเสนอ สพพ. และ สปป. ลาว พิจารณาคัดเลือกรวมทั้งรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคา ค่าก่อสร้าง วิธีการ ก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับ การให้บริการ ณ ปีที่ออกแบบแล้วเสร็จ

สำหรับถนน R12 ช่วงตัดผ่านพื้นที่สูงชัน ที่ปรึกษาจะต้องพิจารณาทบทวนและออกแบบ ทางด้านเรขาคณิตของแนวทางและรูปตัดเพื่อให้รถบรรทุก รถโดยสาร รถพ่วงลาก และรถยนต์ สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

4.2.7 งานระบบไฟฟ้า

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ระบบไฟฟ้า แสงสว่างภายในอาคาร เป็นต้น ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ (ถ้ามี)

4.2.8 งานออกแบบปรับปรุง ด้านชายแดน อาคารสำนักงานต่างๆ ระบบสาธารณูปโภค และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงด้านชายแดน และอาคารสำนักงานต่างๆ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคที่จุดผ่านแดนนาแก้ว สปป. ลาว ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเหมาะสมต่อการใช้งานเป็น

ด้านสากลระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาระบบซอฟต์แวร์ทางศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องของการใช้งาน ความสวยงาม และ สถาปัตยกรรมท้องถิ่น

4.2.9 งานออกแบบปรับปรุงสถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียดพื้นที่และอาคารสถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เหมาะสมต่อการให้บริการในการขนถ่ายสินค้า เช่น การเปลี่ยนหัวลากของรถบรรทุกสินค้า การบริการเชื่อมเพลิง และการซ่อมบำรุงต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อรองรับการให้บริการในอนาคต 20 ปี

4.2.10 งานจัดทำแผนผังแหล่งท่องเที่ยว และจุดชมวิวก่อนงานออกแบบที่พักริมทาง (Rest Area) และพื้นที่บริการ (Service Area) รวมถึงสาธารณูปโภคเพื่ออำนวยความสะดวกต่างๆ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนผังแหล่งท่องเที่ยวและจุดชมวิวก่อนงานออกแบบที่พักริมทางและพื้นที่บริการในบริเวณที่เหมาะสม และการออกแบบสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและคำนึงถึงความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ยานพาหนะได้หยุดพักผ่อนและใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนวิธี/แนวทางการควบคุมและกำจัดขยะ

4.2.11 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

ที่ปรึกษาจะต้องคำนวณปริมาณงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับข้อ 4.1.4 ทั้ง 1) และ 2) และถูกต้องครบถ้วนตรงตามแผนภูมิ พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานสากล และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดพร้อมเสนอราคาประเมินค่าก่อสร้างที่เป็นปัจจุบัน (ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องทำการปรับราคาให้ทันสมัย เมื่อมีการร้องขอจาก สพพ.) โดยคำนึงถึงกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ

4.2.12 งานจัดทำเอกสารประกวดราคา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อใช้สำหรับการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องประกอบไปด้วยเอกสารต่างๆ ดังนี้

- 1) เอกสารการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้รับเหมาก่อสร้าง (Pre-qualification: PQ)
- 2) แบบฟอร์มเอกสารประกวดราคา (Forms of Tender)
- 3) ข้อเสนอแนะสำหรับผู้ยื่นประกวดราคา (Instruction to Tenderers)
- 4) เงื่อนไขทั่วไปและเงื่อนไขเฉพาะสัญญา (General and Particular Conditions of Contract)
- 5) ขอบข่ายและข้อกำหนดในการก่อสร้างทั้งหมด (Detailed Construction Specification)
- 6) แบบรายละเอียดการก่อสร้างประกอบสัญญา (Contract Drawing)
- 7) ข้อกำหนดของวัสดุอุปกรณ์และการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (Equipment and Material Specification)
- 8) บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาก่อสร้าง (Bill of Quantities)
- 9) หลักเกณฑ์ของการเสนอราคา รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค รวมถึงรายละเอียดด้านราคาต่อหน่วยและปริมาณของแต่ละรายการ (Cost Breakdown)

5. งบประมาณ

งบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา ไม่เกิน 18,000,000 บาท

6. ระยะเวลาการศึกษา

การดำเนินงานตามข้อกำหนดขอบเขตของงานนี้จะต้องให้แล้วเสร็จภายใน 300 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

7. การเบิกจ่ายและการส่งรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

7.1 งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 10 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ แผนการดำเนินงาน การจัดองค์กรบริหารโครงการ และกำหนดเวลาการทำงาน แนวทาง รูปแบบและวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา และการรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (TOR ข้อ 4.1.1) ที่ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดส่งรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด และ Digital File บันทึกถาวร CD/DVD จำนวน 5 ชุด **ภายในระยะเวลา 30 วัน** นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน

7.2 งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 10 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I) ซึ่งประกอบด้วย ความก้าวหน้าในการศึกษา ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข รวมทั้งการรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม การศึกษาด้านการจราจรและการขนส่ง และร่างรายงานการศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ (TOR ข้อ 4.1.2-4.1.4) ที่ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดส่งรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด และ Digital File บันทึกถาวร CD/DVD จำนวน 5 ชุด **ภายในระยะเวลา 90 วัน** นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน

7.3 งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 20 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานระหว่างการศึกษา (Interim Report) ซึ่งประกอบด้วย ร่างรายงานการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ซึ่งรวมถึงแบบก่อสร้างเบื้องต้น (Preliminary Design) แนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการและผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (TOR ข้อ 4.1.5-4.1.8) ที่ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดส่งรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด และ Digital File บันทึกถาวร CD/DVD จำนวน 5 ชุด **ภายในระยะเวลา 150 วัน** นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน

7.4 งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 20 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II) ซึ่งประกอบด้วย รายงานการศึกษาและการประเมินความเป็นไปได้ของโครงการ รายงานการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม และข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบรายละเอียดทั้งหมด ที่ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดส่งรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด และ Digital File บันทึกถาวร CD/DVD จำนวน 5 ชุด **ภายในระยะเวลา 210 วัน** นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแสดงผลความก้าวหน้าและแผนการดำเนินงานต่อไป

7.5 งวดที่ 5 จ่ายร้อยละ 20 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของการศึกษาที่กำหนดไว้ พร้อมข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อประโยชน์ต่อการพิจารณาต่อไป และร่างแบบรายละเอียดโครงการต่างๆ (TOR ข้อ 4.2) ที่ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดส่งรายงานตามที่กล่าว **ภายในระยะเวลา 270 วัน** นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

7.5.1 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) เป็น ภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด โดยรายงานนี้จะแสดงผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้ และได้ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฝ่ายไทยและ สปป. ลาว

7.5.2 ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ฉบับสมบูรณ์ เป็น ภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.3 ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Conceptual Design) ขนาดย่อครึ่งส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A3) เป็น ภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.4 ร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) ของด้านชายแดน อาคารสำนักงาน สถานีขนถ่ายสินค้า และลานกองเก็บ กระดาษไชตันฉบับขนาดเต็มส่วน (ขนาด A1) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 3 ชุด

7.5.5 ร่างแบบรายละเอียด (Draft of Detailed Design) งานก่อสร้างขนาดย่อส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A2 และ A3) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 15 ชุด

7.5.6 ร่างรายงานการคำนวณออกแบบ เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.7 ร่างรายงานการคำนวณปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้าง เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.8 ร่างข้อกำหนดทางวิศวกรรม (Draft Technical Specification) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.9 ร่างบัญชีวัสดุ และปริมาณ (Draft of Bill of Quantities) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.10 ร่างเอกสารประกวดราคา เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 15 ชุด

7.5.11 ข้อมูลรายงานข้อ 7.5.1-7.5.10 เช่น ร่างรายงานขั้นสุดท้าย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ร่างแบบเบื้องต้น ร่างแบบรายละเอียด ร่างรายงานการคำนวณออกแบบ เป็นต้น รวบรวมเป็น Digital File และบันทึกลง CD/DVD จำนวน 5 ชุด

7.5.12 การจัดทำ Website เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และปรับปรุงข้อมูลที่ทันสมัยกว่างาน จะแล้วเสร็จ

7.6 งวดที่ 6 จ่ายร้อยละ 20 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของการศึกษาที่กำหนดไว้ และได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการกำกับและตรวจรับฯ ทั้งนี้ รายงานขั้นสุดท้ายและ รายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะต้องผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และจัดส่ง รายงานตามที่กล่าวทั้งหมดภายในระยะเวลา 300 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งมีรายละเอียด ต่างๆ ดังนี้

7.6.1 รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) เป็น ภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด โดยรายงานนี้จะแสดงผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้ และได้ปรับปรุง ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฝ่ายไทยและ สปป. ลาว

7.6.2 รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับสมบูรณ์ เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.3 แบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ขนาดย่อครึ่งส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A3) เป็นภาษาไทย 15 ชุดและภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.4 แบบรายละเอียด (Detailed Design) ของด้านชายแดน อาคารสำนักงาน สถานีขนถ่ายสินค้า และลานกองเก็บ กระดาษไชตันฉบับขนาดเต็มส่วน (ขนาด A1) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน 6 ชุด

7.6.5 แบบรายละเอียด (Detailed Design) งานก่อสร้างขนาดย่อส่วนเป็นรูปเล่ม (ขนาด A2 และ A3) ภาษาไทย จำนวนอย่างละ 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 30 ชุด

7.6.6 รายงานการคำนวณออกแบบ เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.7 รายงานการคำนวณปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้าง เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.8 ข้อกำหนดทางวิศวกรรม (Technical Specification) เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.9 บัญชีวัสดุ และปริมาณ (Bill of Quantities) เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.10 เอกสารประกวดราคา เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 30 ชุด

7.6.11 ข้อมูลรายงานข้อ 7.6.1-7.6.10 เช่น รายละเอียดโครงการ รายงานการปฏิบัติงาน สภาพพื้นที่แบบก่อสร้าง (PDF file และ DWG file) แบบรายละเอียด เอกสารประมาณราคาค่าก่อสร้าง เอกสารประกวดราคา รวมถึงสมุดภาคสนามและข้อมูล ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ รวมทั้งรายงานและเอกสารทั้งหมดของโครงการ รวบรวมเป็น Digital File และบันทึกลง CD/DVD จำนวน 5 ชุด

7.6.12 แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ 3 มิติ ด้วยโดรน หรืออากาศยานขนาดเล็กไร้คนขับ (Unmanned aerial vehicle) จำนวน 1 ชุด

7.6.13 ภาพยนตร์ Animation แสดงผลการศึกษาความเป็นไปได้และสำรวจออกแบบรายละเอียดพื้นที่ด้านและแนวเส้นทางบันทึกลงในแผ่น DVD จำนวน 2 ชุด

7.6.14 จัดทำ website เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และปรับปรุงข้อมูลที่ทันสมัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

8. หลักประกัน

8.1 หลักประกันสัญญา

สพพ. จะคำนวณหลักประกันสัญญา โดยคิดเป็นร้อยละ 5 ของวงเงินงบประมาณหรือราคาจ้างที่ปรึกษา โดยจะหักไว้ ณ วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ให้ที่ปรึกษาใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

ทั้งนี้ สพพ. จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ที่ปรึกษาคู่สัญญา หรือผู้ค้ำประกันโดยเร็ว และอย่างช้าต้องไม่เกิน 15 วันทำการ นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

8.2 หลักประกันผลงาน

สพพ. จะหักเงินค่าจ้างที่เบิกไว้ร้อยละ 5 ของวงเงินที่ส่งเบิกในแต่ละงวดเพื่อเป็นเงินประกันผลงาน และจะจ่ายคืนให้ที่ปรึกษาเมื่อได้จ่ายเงินงวดสุดท้ายแล้ว แต่ที่ปรึกษาอาจจะขอให้ สพพ. จ่ายเงินค้ำประกันผลงานคืนแก่ที่ปรึกษาได้ โดยที่ปรึกษาจะต้องนำหนังสือค้ำประกัน ซึ่งมีวงเงินค้ำประกันเท่ากับจำนวนเงินประกันผลงานที่ขอคืนมามอบให้แก่ สพพ. ไว้แทน หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องเป็นหนังสือ

คำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบ โดยมีอายุการคำประกันตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดก็ได้

9. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาอันเนื่องมาจากไม่สามารถปฏิบัติงานให้สำเร็จลุล่วงไปตามระยะเวลาที่สิ้นสุดสัญญาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้าง จนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติงานเสร็จสิ้นตามสัญญา

10. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

11. หน้าที่ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)

11.1 สพพ. จะแต่งตั้งตัวแทนเป็น “ผู้อำนวยการโครงการ” และมอบอำนาจความรับผิดชอบให้แก่ตัวแทนผู้นี้ในนามของ สพพ. นอกจากนี้ สพพ. จะแต่งตั้ง “ผู้ประสานโครงการ” (Counterparts) เพื่อประสานงานและให้การสนับสนุนงานในด้านต่างๆ แก่ที่ปรึกษาตลอดช่วงเวลาดำเนินการ รวมทั้งประสานงานกับคณะกรรมการที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป. ลาว เพื่อพิจารณาและตรวจสอบรายงานของที่ปรึกษา

11.2 สพพ. จะให้ความร่วมมือกับที่ปรึกษาและให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และสะดวกรวดเร็ว

11.3 สพพ. จะช่วยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐบาลไทยกับรัฐบาล สปป. ลาว ในการหามาตรฐานข้อมูลและเอกสารตลอดจนจะจัดหาข้อมูลและเอกสารต่างๆ ของ สพพ. ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับโครงการตามสัญญานี้ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

11.4 ภายใต้ขอบเขต อำนาจ และสิทธิของ สพพ. จะช่วยประสานงานกับหน่วยงานราชการของไทยและหน่วยงานราชการของ สปป. ลาว ในการให้ความสะดวกแก่ที่ปรึกษา และเจ้าหน้าที่ของที่ปรึกษา เข้าไปในบริเวณที่ทำการศึกษา รวมทั้งในส่วนที่เป็นทรัพย์สินสาธารณะและเอกชนเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ได้รับความสะดวกในการปฏิบัติงานภาคสนาม

12. คุณสมบัติของผู้เข้ายื่นข้อเสนอ

12.1 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทย มีหนังสือของทางราชการให้การรับรองให้แสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

12.2 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอต้องจดทะเบียนไว้ที่ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง

12.3 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องได้รับใบอนุญาตให้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภทนิติบุคคลจากสภาวิศวกรของประเทศไทย

12.4 ไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทำงานของทางราชการ และไม่เคยปรากฏว่าเป็นผู้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการชำระภาษีอากร โดยแสดงหนังสือรับรองของตนเอง

12.5 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เข้ายื่นข้อเสนอรายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็น ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

12.6 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้ายื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

12.7 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555

12.8 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก และหากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 500,000 บาท ขึ้นไป กับ สพพ. ให้รับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) สามารถจ่ายเงินเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555

12.9 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าวได้อย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพจนได้ผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์ของขอบเขตการดำเนินงาน โดยมีการประเมินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางด้านถนนและสะพาน

12.10 ผู้เข้ายื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพ และประสบการณ์ในพื้นที่ ลักษณะภูมิประเทศแถบพื้นที่โครงการตลอดจนการสื่อสารเป็นอย่างดี โดยผู้จัดการโครงการต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 20 ปี ส่วนบุคลากรหลักในตำแหน่งอื่นๆ ต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

- 12.10.1 ผู้จัดการโครงการ
- 12.10.2 สถาปนิก
- 12.10.3 ภูมิสถาปนิก
- 12.10.4 วิศวกรโครงสร้าง
- 12.10.5 วิศวกรงานทาง
- 12.10.6 วิศวกรไฟฟ้า/ เครื่องกล
- 12.10.7 วิศวกรสำรวจ
- 12.10.8 ผู้ชำนาญการด้านการขุดเจาะอุโมงค์
- 12.10.9 วิศวกรจราจรและขนส่ง
- 12.10.10 ผู้เชี่ยวชาญประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา
- 12.10.11 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
- 12.10.12 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการพัฒนาพื้นที่
- 12.10.13 ผู้เชี่ยวชาญงานประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วม และด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

นอกจากนี้แล้ว ยังต้องมีบุคลากรสนับสนุนเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้บุคลากรหลักในตำแหน่ง 12.10.1, 12.10.4-12.10.8 จะต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ออกให้โดยสภาวิศวกรของประเทศไทย และบุคลากรหลักในตำแหน่ง 12.10.2-12.10.3 จะต้องมีใบอนุญาตผู้ประกอบ

วิชาชีพสถาปัตยกรรม นอกจากนี้ ผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องมีบุคลากรสนับสนุน (Supporting Staff) อย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ จำนวนคน-เดือน ของบุคลากรหลักต้องเป็น คนไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 และผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องจัดเตรียมสำนักงานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องและรับผิดชอบต่องานทุกด้าน ตลอดจนการเสนอแผนบุคลากรและแผนการดำเนินงานที่ทำให้แน่ใจได้ว่ามี ประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อ สพพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

การศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับโครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-แขวงคำม่วน-จุดผ่านแดนนาฟ้า สปป. ลาว เป็นงานที่มีความซับซ้อน เนื่องจากเป็นงานที่ต้องสำรวจตรวจสอบในพื้นที่ของประเทศเพื่อนบ้าน และต้องประสานงานเจ้าหน้าที่ของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนถึงศึกษาระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องของประเทศเพื่อนบ้านด้วย จึงสมควรใช้วิธีการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

13. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

13.1 ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของโครงการ และพันธะสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิควิทยาการอย่างดีที่สุด ตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางมาตรฐานวิชาชีพนานาชาติ ตลอดระยะเวลาโครงการ และที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญเอาใจใส่ บรรยายเนื้อหาให้ชัดเจน ต่อเนื่อง กระชับ และสอดคล้องกันในทุกบท

13.2 ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการกำกับและตรวจรับการศึกษาของ สพพ. เป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้การศึกษาเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง

13.3 หลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว หากมีความจำเป็น ที่ปรึกษาจะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สพพ. เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับโครงการทางด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ ที่อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อ สพพ.

13.4 ที่ปรึกษามีเวลาให้บริการตามโครงการนี้ 300 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินงานต่างๆ ภายในกำหนดเวลาและเร่งรัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผน ความล่าช้าใดๆ ที่เกิดขึ้นในส่วนของที่ปรึกษา จนเป็นเหตุให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลา จะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาสำหรับงานโครงการอื่นๆ จะมีขึ้นในอนาคต

13.5 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงานเอกสาร แบบคู่มือ และข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการปฏิบัติงานทั้งหมด รวมทั้งแผนที่ ภาพถ่ายทางอากาศ และข้อมูลต่างๆ สำหรับโครงการนี้ให้ สพพ. เมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ

14. การยื่นข้อเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะยื่นข้อเสนอจะต้องผนึกซองจำหน่ายถึงประธานคณะกรรมการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก และส่งถึง สพพ. พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยืนยันว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอโครงการ จะต้องเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนโดยคนไทยและมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 12 พร้อมทั้งแสดงชีวประวัติ ประสบการณ์การทำงาน

และความรับผิดชอบของที่ปรึกษาแต่ละคนในสาขาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (ตามแบบฟอร์มที่ สฟพ. กำหนด) ทั้งนี้ การยื่นข้อเสนอของที่ปรึกษาจะต้องยื่นแยกออกเป็น 2 ซอง ประกอบด้วย

14.1 ข้อเสนอด้านคุณภาพ ผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอแนวความคิดการดำเนินโครงการ การนำเทคนิคต่างๆ มาใช้ในการศึกษาและรวบรวมข้อมูล รวมทั้งกระบวนการวิเคราะห์ ตลอดจนแผนการดำเนินงาน แผนภูมิแสดงบุคลากรผู้รับผิดชอบ แผนภูมิแสดงแผนงาน และระยะเวลาในการดำเนินงานทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องแสดงความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่งตามปริมาณงานเป็น Man-Month

14.2 ข้อเสนอด้านราคา ผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนองบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตาม TOR ที่กล่าวข้างต้น โดยจำแนกค่าใช้จ่ายออกเป็น

1) ค่าใช้จ่ายในด้านบุคลากรหลัก ซึ่งต้องแสดงรายละเอียดการคำนวณค่าจ้างของที่ปรึกษาแต่ละคน ประกอบด้วย ค่าตอบแทนที่เป็นเงินเดือน ค่าโสหุ้ย ค่าสวัสดิการสังคม และค่าธรรมเนียมของแต่ละเดือนกับจำนวน Man-Month ของแต่ละคน

2) ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรสนับสนุน ซึ่งต้องแสดงการคำนวณค่าจ้างของบุคลากรสนับสนุนและจำนวน Man-Month ในแต่ละตำแหน่ง

3) ค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ ซึ่งต้องแสดงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และต้องแสดงค่าใช้จ่ายต่อหน่วยและผลรวมของแต่ละรายการ

4) ค่าภาษี

นอกจากนี้ ในซองเสนอด้านราคา ผู้เข้ายื่นข้อเสนอจะต้องจัดส่งเอกสาร ดังนี้

กรณีที่ 1 ที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา

1) หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

- หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษา โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน

- หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากร ที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท (แบบ ภ.ง.ด. 90 หรือ ภ.ง.ด. 91 เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร)

2) หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย

- ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

- หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ 30 ของพนักงานทั้งบริษัท

- ใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่น้อยกว่า 30 ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ 2 ที่ปรึกษาไม่ได้ทำงานประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา เช่น ที่ปรึกษาอิสระ และที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐ

1) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาโครงการในอดีต เป็นต้น (หากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

- 2) หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของที่ปรึกษาแต่ละคน
 - ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาที่เสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง
 - ในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะเดียวกันที่เคยได้รับ

14.3 การยื่นข้อเสนอเพื่อรับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา

- 1) ผู้เข้ายื่นข้อเสนอสามารถรวมกลุ่มบริษัทเพื่อยื่นข้อเสนอได้ ตั้งแต่การยื่นข้อเสนอเบื้องต้น
- 2) ในกรณีที่ผู้เข้ายื่นข้อเสนอรวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอเบื้องต้น และผ่านการคัดเลือกให้เหลือน้อยราย (Short List) กลุ่มผู้เข้ายื่นข้อเสนออื่นๆ จะต้องร่วมกันยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพโดยมีสมาชิกในกลุ่มครบถ้วนตามที่ได้ยื่นข้อเสนอเบื้องต้นไว้
- 3) ไม่อนุญาตให้ผู้เข้ายื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เหลือน้อยรายรวมกลุ่มกันเองในการยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพ

15. ระเบียบการจัดจ้างและหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

15.1 การจ้างที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยวิธีคัดเลือก ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เนื่องจากเป็นงานที่มีความซับซ้อน เป็นงานที่ต้องสำรวจตรวจสอบในพื้นที่ของประเทศเพื่อนบ้าน และต้องประสานงานเจ้าหน้าที่ของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนต้องศึกษาระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องของประเทศเพื่อนบ้านด้วย ทั้งนี้ ใช้เกณฑ์ด้านคุณภาพและด้านราคาในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอในงานจ้างที่ปรึกษา

15.2 ขั้นตอนการปฏิบัติในการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก

15.2.1 แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

15.2.2 เลขานุการคณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ ขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และเสนอให้คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการต่อไป

15.3 ขั้นตอนการเชิญชวน

15.3.1 ให้คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ จัดทำหนังสือเชิญชวนตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. 2560) กำหนด

15.3.2 ให้คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ เชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่น้อยกว่า 3 ราย โดยให้คำนึงถึงการไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันของผู้เข้ายื่นข้อเสนอด้วย

15.4 ขั้นตอนการพิจารณาและตัดสิน

15.4.1 คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการเปิดซองข้อเสนอด้านคุณภาพ เพื่อคัดเลือกข้อเสนอที่ถูกต้องครบถ้วนตามหนังสือเชิญชวนและ TOR ที่กำหนดไว้ พิจารณาและประเมินผลให้คะแนนข้อเสนอทางด้านคุณภาพของผู้เข้ายื่นข้อเสนอใน 3 ส่วน คือ

1) ด้านประสบการณ์	10	คะแนน
2) ด้านเทคนิค และวิธีการดำเนินงาน	50	คะแนน
3) ด้านความเหมาะสมของบุคลากรหลัก	40	คะแนน

ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านการพิจารณาทางด้านคุณภาพจะต้องมีคะแนนรวมในการประเมินข้อเสนอทางด้านคุณภาพอย่างน้อยร้อยละ 70

15.4.2 คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการเปิดซองข้อเสนอทางด้านราคาของผู้เข้ายื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านการประเมินข้อเสนอทางด้านคุณภาพ โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา คือ กำหนดสัดส่วนระหว่างคะแนนข้อเสนอทางด้านคุณภาพและข้อเสนอทางด้านราคา โดยให้คะแนนข้อเสนอทางด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 80 ส่วนคะแนนข้อเสนอทางด้านราคาคิดเป็นร้อยละ 20 และเลือกผู้เข้ายื่นข้อเสนอที่มีคะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุดมาเจรจาต่อรองราคาเป็นลำดับแรก โดยเจรจาต่อรองให้ได้ราคาต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ หากราคาข้อเสนอใหม่ไม่สูงกว่าวงเงินที่จะจ้าง ถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวเป็นราคาที่เหมาะสมก็สามารถเสนอจ้างที่ปรึกษารายนั้นได้ กรณีรายที่คัดเลือกไว้ไม่เข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณาผู้เข้ายื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุดลำดับถัดไป

ในการนี้ ผลการพิจารณาและคำตัดสินของคณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาฯ ถือเป็นที่สุด และ สพพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกร้องค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพและข้อเสนอทางด้านราคาของผู้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561