

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๙๐๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย ๖๗ (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๑๐๐/๘๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๓/๑๓๕๖ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๓๕๕๐ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๔๔๓ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย ๖๗ (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ลงมติเห็นชอบในหลักการให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงินกู้เงินผ่อนปรนแก่ประเทศกัมพูชา เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการพัฒนาถนนสาย ๖๗ (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู) ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ (เรื่อง ความช่วยเหลือของรัฐบาลไทยในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงไทย-กัมพูชา) วงเงินรวม ๑,๓๐๐ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับแหล่งเงินกู้วิธีการกู้ ตลอดจนเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ให้ได้ข้อยุติ แล้วดำเนินการต่อไปได้ สำหรับ

/งบประมาณ ...

งบประมาณค่าใช้จ่ายกรณีที่ฝ่ายไทยต้องให้การสนับสนุนในส่วนต่างของดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณและ สพพ. และให้ดำเนินการเสนอขอ ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่อง คำนำความขอความร่วมมือจากกรมศุลกากรเกี่ยวกับใบปะทาง
ที่กรมศุลกากร (สศทพ.) จะใช้รหัส สศทศ.

(นายวิทย์ บุรณศิริ)

ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
10 ส.ค. 2549

คุณ: พิมพ์

1. ตามตัวเลขที่ต่อท้าย งบม ต่อ
2. ตามมติ คม. ครีที่ 2.
3. เสา Mov ระบุ สนท + EXIM ที่ อนุกรมเงิน

15/8/49

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L3-56-49/015

www.cabinet.thai.gov.go.th

15.8.49

15.8.49

cc ในที่นี้ รวบรวม พดณ 11 ค. 11/8

10-5-49 10-5-49

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย ๖๗
(ช่องสะง่า - อันลองเวง - เสียมราช) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย)
ประธานกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๖. อัยการสูงสุด
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด

ที่ กต 1303/1356



กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. 10400

31 กรกฎาคม 2549

เรื่อง การขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 67 (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/ว(ล) 8610 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับการที่กระทรวงการคลังได้เสนอขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 67 (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่า โครงการให้ความช่วยเหลือเพื่อการพัฒนาถนนหมายเลข 67 เป็นโครงการที่ตอบสนองยุทธศาสตร์ด้านการเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างไทยกับกัมพูชาซึ่งจะมีส่วนเกื้อกูลต่อการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างของไทย โดยเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวโบราณสถานในจังหวัดเสียมราชูของกัมพูชา และช่วยเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนสองฝ่าย อีกทั้งเป็นเรื่องที่ผ่านกระบวนการตัดสินใจด้านนโยบายโดยรัฐบาลและมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลกัมพูชามาโดยตลอด ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2546 เห็นชอบในหลักการที่จะให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชาในเรื่องนี้ไว้แล้ว ดังนั้น กระทรวงการต่างประเทศจึงไม่มีข้อขัดข้องต่อเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกันตธีร์ ศุภมงคล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก 2

โทรศัพท์ 02-6435000 ต่อ 4273

โทรสาร 02-6435202

ธำนาถกิจ

(นางสาวอ้อวดี สุทรวีภาต)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 7.

ด่วนที่สุด



ที่ นร 1114/3580

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

31 กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า-อันล่องเวง-เสียมราชู)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. 0504/ว(ล) 8610 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า-อันล่องเวง-เสียมราชู) ของกระทรวงการคลัง ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยที่จะอนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า-อันล่องเวง-เสียมราชู) ดังกล่าว และเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณพิจารณหาแนวทางการจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีให้สำนักงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทร. 0 2280 4085 ต่อ 3707

โทรสาร 0 2281 9882

ธำนาถศักดิ์

(นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาต)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 จ.

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/ 443



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

31 กรกฎาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 8660

ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน กระทรวงการคลังได้เสนอ เรื่อง ขออนุมัติเงินช่วยเหลือโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู) ดังนี้

1. ขออนุมัติหลักการในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศกัมพูชา เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู) วงเงิน 1,300 ล้านบาท ในรูปเงินกู้ผ่อนปรนอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลา 30 ปี ระยะปลอดหนี้ 10 ปี ชำระคืนเงินต้น 20 ปี ปีละ 2 งวด

2. ขอให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่โครงการดังกล่าว ตามประมาณการเบิกจ่าย ดังนี้

ปี พ.ศ. 2549 วงเงิน 520,000,000 บาท

ปี พ.ศ. 2550 วงเงิน 390,000,000 บาท

ปี พ.ศ. 2551 วงเงิน 390,000,000 บาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. การให้ความช่วยเหลือของรัฐบาลไทยในการพัฒนาถนนสาย 67 (ช่องสะง่า - อันล่องเวง - เสียมราชู) เป็นการอำนวยความสะดวกในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

/ระหว่าง...

ระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา และยังคงสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกรอบความร่วมมือ
โครงการพัฒนาทางเศรษฐกิจกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS)
จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติหลักการให้ความช่วยเหลือแก่รัฐบาลกัมพูชาในการพัฒนา
ถนนสาย 67 (ช่องสะง่า - อันลองเวง - เสียมราช)

2. สำหรับการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549
จำนวน 520,000,000 บาท นั้น เนื่องจากอยู่ในช่วงใกล้สิ้นปีงบประมาณ และงบกลาง รายการต่าง ๆ
คงเหลืออยู่อย่างจำกัดมาก จำเป็นจะต้องจัดเตรียมไว้เพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนภายในประเทศ
เช่น อุบัติภัย และสาธารณภัยต่าง ๆ ดังนั้น จึงเห็นควรพิจารณาไปเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ
พ.ศ. 2550 โดยเสนอขอตั้งงบประมาณตามขั้นตอน ซึ่งสำนักงานงบประมาณจะได้พิจารณาจัดสรร
ตามความเหมาะสมและตามกำลังเงินของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 2359

โทรสาร 0 2273 9253

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาต)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ๖.

บันทึกความเข้าใจ
เรื่องความร่วมมือตามโครงการพัฒนาถนนสาย 67
(อันลอมเวง-เสียมราฐ ระยะทาง 131 กิโลเมตร)

ระหว่าง

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
(องค์การมหาชน)

กับ

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย

บันทึกความเข้าใจเรื่องความร่วมมือตามโครงการพัฒนาถนนสาย 67

(อันดองเวง-เสียมราฐ ระยะทาง 131 กิโลเมตร)

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2549 ระหว่าง

1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่ อาคารทีปโก ชั้น 32 เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 กรุงเทพมหานคร 10400 “สพพ.” ฝ่ายหนึ่ง กับ

2) ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่ที่อาคารเอ็กซิม เลขที่ 1193 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 “ธสน.” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2546 เห็นชอบในหลักการในการให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่รัฐบาลกัมพูชา เพื่อการปรับปรุงถนน สาย 67 (อันดองเวง – เสียมราฐ) เป็นระยะทางรวม 131 กิโลเมตร “โครงการ” เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรกัมพูชา (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1)

ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549 ให้กระทรวงการคลังพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้ ตลอดจนเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ให้ได้ข้อยุติแล้วดำเนินการต่อไปได้ สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายกรณีฝ่ายไทยต้องให้การสนับสนุนส่วนต่างของดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณและ สพพ. และให้ดำเนินการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 2) และ

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2549 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบ สพพ. ในการจัดหาเงินกู้จาก ธสน. เพื่อให้กู้แก่รัฐบาลกัมพูชาเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดย ธสน. เป็นผู้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับรัฐบาลกัมพูชาในฐานะผู้ให้กู้ และ สพพ. ร่วมลงนามในฐานะตัวแทนผู้ให้กู้ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 3)



เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว สพพ. และ ชสน. จึงได้ทำความเข้าใจ และร่วมกันทำ
บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ขึ้น โดยทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือกันดำเนินการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. สพพ. ได้จัดหาเงินกู้จาก ชสน. เพื่อให้กู้แก่รัฐบาลกัมพูชาเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินโครงการ วงเงิน 1,300 ล้านบาท โดย ชสน. เป็นผู้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับรัฐบาลกัมพูชาใน
ฐานะผู้ให้กู้ (Lender) และ สพพ. ร่วมลงนามในสัญญาเงินกู้กับรัฐบาลกัมพูชาในฐานะตัวแทนผู้ให้กู้
(Lender's Agent) ในกรณีนี้ สพพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณเป็น
ค่าดอกเบี้ยในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 1.5 ต่อปี และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่กล่าวข้างต้น ตลอดอายุสัญญาเงินกู้
30 ปี และในกรณีที่รัฐบาลกัมพูชาผิดนัดชำระหนี้ สพพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนัก
งบประมาณตามจำนวนเงินที่ผิดนัดชำระหนี้ เพื่อชำระคืนให้แก่ ชสน. ไปก่อน และเมื่อ สพพ.
เรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ก็ให้นำส่งเงินคืนคลังต่อไป

ข้อ 2. สพพ. และ ชสน. รับผิดชอบถึงบทบาทและหน้าที่ตัวแทนของผู้ให้กู้ (Lender's Agent)
ซึ่งมีหน้าที่หลักดังต่อไปนี้

- 2.1 พิจารณาและอนุมัติการจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างและบริษัทผู้รับเหมา
ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาเงินกู้
- 2.2 พิจารณาความถูกต้องของเอกสารเบิกจ่ายเงินและแจ้ง ชสน. เพื่อดำเนินการเบิกจ่าย
เงินกู้ โดยให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้
- 2.3 พิจารณา และอนุมัติการเปลี่ยนแปลงหมวดวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ
ร่วมกับ ชสน.

ข้อ 3. ส่วนต่างของดอกเบี้ยสำหรับการให้กู้ในโครงการนี้ ให้คำนวณจากต้นทุนทางการเงิน
(cost of funds) ของ ชสน. รวมกับส่วนเพิ่มอีกร้อยละ 0.75 ต่อปี และหักด้วยดอกเบี้ยที่ ชสน. ได้รับจาก
รัฐบาลกัมพูชาตามสัญญาเงินกู้ โดยมีกำหนดเริ่มคำนวณเมื่อมีการเบิกรับเงินกู้งวดแรกตามสัญญาเงินกู้
เป็นต้นไป และชำระทุกรอบระยะเวลา 6 เดือน ดังนี้

- 3.1 ในวันที่ 20 เมษายน ของทุกปี ในส่วนที่เกิดขึ้นในช่วงตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม ของปี
ก่อนหน้า ถึงวันที่ 19 เมษายน ของปีนั้น
- 3.2 ในวันที่ 20 ตุลาคม ของทุกปี ในส่วนที่เกิดขึ้นในช่วงตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน ถึงวันที่
19 ตุลาคมของปีนั้น
- 3.3 หากวันที่ครบกำหนดชำระใดตรงกับวันหยุดทำการของ ชสน. ให้เลื่อนไปชำระ ใน
วันทำการถัดไป

ทั้งนี้ สพพ. จะดำเนินการขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณเพื่อนำมาชำระให้แก่ ธสน. ตามกำหนดที่กล่าวข้างต้น โดย สพพ. จะชำระเงินดังกล่าวให้แก่ ธสน. ต่อเมื่อ สพพ. ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณตามข้อ 1 แล้ว

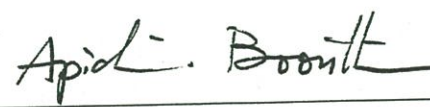
ข้อ 4. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงในสภาพการณ์ หรือนโยบายของหน่วยงานของรัฐบาลที่กำกับดูแล จนมีผลทำให้ข้อกำหนด และเงื่อนไข ข้อหนึ่งข้อใดของบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ มีความไม่เหมาะสม ธสน. และ สพพ. จะร่วมกันแก้ไขบันทึกความเข้าใจเพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมต่อไป

สพพ. และ ธสน. เข้าใจตรงกันว่า หากเกิดปัญหาใดๆ นอกเหนือไปจากข้อความที่ระบุไว้ในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายยินยอมและพร้อมที่จะร่วมกันแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)


 _____ สพพ.
 (ร้อยโท นพดล พันธุ์กระวี)
 ผู้อำนวยการ

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย


 _____ ธสน.
 (นายอภิชัย บุญธีรพร)
 กรรมการผู้จัดการ



ที่ ธสน. คป. 02(7)/2553



| กุมภาพันธ์ 2553

เรียน ผู้อำนวยการ

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยแก่ ธสน. ในปี 2554

อ้างถึงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2549 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอเกี่ยวกับโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (อันล่องเวง-เสียมราฐ) ให้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ได้รับความชดเชยจากรัฐบาลตามมาตรา 23 ของพระราชบัญญัติธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2536 ในกรณีที่เกิดความเสียหายเนื่องจากการให้กู้ในโครงการดังกล่าว โดยให้สำนักงบประมาณ (สงป.) จัดสรรเงินงบประมาณให้แก่ สพพ. เป็นค่าดอกเบี้ยในส่วนเกินกว่าร้อยละ 1.5 ต่อปี และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่กล่าวข้างต้น ตลอดอายุสัญญาเงิน 30 ปี โดยส่วนต่างของดอกเบี้ยสำหรับการให้กู้ในโครงการนี้ ให้คำนวณจากต้นทุนทางการเงิน (cost of funds) ของ ธสน. รวมกับส่วนเพิ่มอีกร้อยละ 0.75 ต่อปี หักด้วยดอกเบี้ยที่ ธสน. ได้รับจากรัฐบาลกัมพูชา ตามสัญญาเงินกู้ ระหว่าง ธสน. และรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2549

ธสน. ขอแจ้งต้นทุนทางการเงินของ ธสน. ในปี 2554 เท่ากับร้อยละ 5.57575 ต่อปี โดยเมื่อบวกส่วนเพิ่มร้อยละ 0.75 ต่อปี ต้นทุนจะเท่ากับร้อยละ 6.32575 ต่อปี ดังนั้น เมื่อหักดอกเบี้ยที่รัฐบาลกัมพูชาจะต้องชำระร้อยละ 1.5 ต่อปี ส่วนต่างของต้นทุนทางการเงิน และดอกเบี้ยที่ได้รับจากรัฐบาลกัมพูชาดังกล่าวจะเท่ากับร้อยละ 4.82575 ต่อปี ทั้งนี้ ในปี 2554 รัฐบาลกัมพูชาคาดว่าจะมีภาระคงค้างเงินกู้รวมทั้งสิ้นจำนวน 1,300.00 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นจำนวนเงินที่ต้องของงบประมาณเพื่อชดเชยส่วนต่างในปี 2554 จำนวน 62,734,750 บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ธสน. จึงใคร่ขอให้ สพพ. โปรดดำเนินการขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณในปี 2554 จำนวน 62,734,750 บาท เพื่อชดเชยดอกเบี้ยส่วนต่างสำหรับปีงบประมาณ 2554 ให้แก่ ธสน.

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย บุญธีรพร)

กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบ

ส่วนสิ้นเชื่อโครงการระหว่างประเทศ 1

ฝ่ายโครงการระหว่างประเทศ

โทร 02-271-3700 ต่อ 2610-2619

โทรสาร 02-271-3020

โครงการพัฒนาถนนสาย 67 อีลลองเว - เสียมราชู ประเทศกัมพูชา

ประมาณการต้นทุนทางการเงินของ 5สน.

Cost of Fund ปี 2554	5.57575%
ส่วนเพิ่ม	0.75000%
Cost of Fund บวกส่วนเพิ่ม	6.32575%
ดอกเบี้ยที่รัฐบาลกัมพูชาต้องชำระ	1.50000%
ส่วนต่างต้นทุนทางการเงิน และดอกเบี้ยรับ	4.82575%
ประมาณการเบิกถอนเงินกู้ของรัฐบาลกัมพูชา	1,300,000,000 บาท
จำนวนเงินที่ต้องของบประมาณเพื่อชดเชยส่วนต่าง	62,734,750 บาท

Ap.L.